

# **МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**

## **ВИСНОВКИ**

**експертної комісії Міністерства освіти і науки України  
за результатами акредитаційної експертизи підготовки фахівців  
освітньо-кваліфікаційного рівня «магістр» за спеціальністю 8.07010601  
«Автомобілі та автомобільне господарство» галузі знань 0701 «Транспорт  
і транспортна інфраструктура»  
у Тернопільському національному технічному університеті  
імені Івана Пулюя  
(ТНТУ імені Івана Пулюя)**

Згідно з Положенням «Про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах», затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 09.08.01 № 978 (зі змінами), та наказом Міністерства освіти і науки України від 20.01.2017 року № 32-А «Про проведення акредитаційної експертизи» експертна комісія у складі:

- голова комісії Клец Дмитро Михайлович – завідувач кафедри комп'ютерних технологій і мехатроніки Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, доктор технічних наук, доцент;

- член комісії Мельничук Сергій Володимирович – професор кафедри автомобілів та автомобільного господарства Житомирського державного технологічного університету, кандидат технічних наук, доцент,

в період з 23 по 25 січня 2017 року здійснила акредитаційну експертизу підготовки здобувачів вищої освіти освітньо-кваліфікаційного рівня «магістр» за спеціальністю 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» у Тернопільському національному технічному університеті імені Івана Пулюя.

При проведенні акредитаційної експертизи комісія керувалася Законами України «Про освіту», «Про вищу освіту», Постановою Кабінету Міністрів України від 09.08.2001р. №978 «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах» (із змінами, внесеними згідно з Постановами Кабінету Міністрів України від 31.10.2011 № 1124, від 15.08.2012 № 801, від 18.09.2013 №692, від 27.05.2014 №507), наказами Міністерства освіти та науки, молоді та спорту України від 29.11.2011 №1377 «Про внесення змін до наказу Міністерства освіти і науки України № 847 від 24.12.2003», №689 «Про затвердження Державних вимог до акредитації напряму підготовки, спеціальності та вищого навчального закладу» від 13.06.2012 р, постановою КМУ № 1187 від 30.12.2015 року «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти».

У процесі експертизи комісія розглянула матеріали самоаналізу Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя (далі – Університет); переглянула установчі документи, матеріали освітньої діяльності; розглянула освітньо-кваліфікаційну характеристику, освітньо-професійну програму, засоби діагностики, навчальний план підготовки; проаналізувала зміст, організацію навчально-виховного процесу, форми і методи контролю навчання студентів, а також кваліфікаційний рівень керівного і науково-педагогічного складів Університету та випускової кафедри, матеріали інформаційно-методичного та матеріально-технічного забезпечення; провела вибірковий контроль ректорських контрольних робіт, звітів з практики; здійснила оцінювання рівня знань та умінь студентів шляхом проведення комплексних контрольних.

За підсумками експертного оцінювання безпосередньо на місці комісія констатує:

Голова експертної комісії

Д.М. Клец

**1. Загальна характеристика Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя та спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» освітнього кваліфікаційного рівня «Магістр»**

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя (Університет) є вищим закладом освіти IV рівня акредитації технічного профілю в Тернопільській області, створеним з метою підготовки інженерних кадрів для регіону і функціонуючим у відповідності з чинним законодавством та Статутом Університету.

**Повні юридичні та поштові реквізити Університету:**

46001, Україна, м. Тернопіль, вул. Руська, 56

Тел.: +380 352 524181, факс: +380 352 254983

Ідентифікаційний код:05408102

Комісією перевірені правові підстави для здійснення освітньої діяльності в Університеті, а також відповідність копій документів в акредитаційній справі їх оригіналам. Університет надав експертній комісії для перевірки оригінали таких документів:

1. Статут Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя, прийнятий рішенням конференції трудового колективу 26.11.2014 р., зареєстрований та затверджений наказом від 03.04.15 р. № 392, Міністерством освіти і науки України.

2. Витяг з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців від 13.05.2015 р.

3. Постанова Ради Міністрів України №48 від 27 лютого 1991 р. про реорганізацію Тернопільського філіалу Львівського політехнічного інституту в самостійний вищий навчальний заклад – Тернопільський приладобудівний інститут.

4. Постанова Кабінету Міністрів України №1563 від 30 грудня 1996 року про створення на базі Тернопільського приладобудівного інституту імені Івана Пулюя Тернопільського державного технічного університету імені Івана Пулюя.

5. Указ Президента України №1024/2009 від 11 грудня 2009 року про надання Університету статусу національного.

6. Ліцензія Міністерства освіти і науки України серія АЕ № 636492 від 19.06.2015 р. на право надання освітніх послуг навчальними закладами, пов'язаних з одержанням вищої освіти на рівні кваліфікаційних вимог до молодшого спеціаліста, бакалавра, спеціаліста, магістра.

7. Свідоцтво про право власності будівель САС064890 від 13.10.2008 р.

8. Державний акт на право постійного користування землею ЯЯ 295772 від 28.12.2004 р.

Голова експертної комісії

Д.М. Клец

9. Сертифікат серії РД-IV № 2072267 про акредитацію Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя за статусом вищого закладу освіти IV (четвертого) рівня від 04.09.2014 р.

10. Наказ №4/7-945 від 30.12.2015 р. про об'єднання (реорганізацію) факультетів Університету.

Історія Університету починається з 1960 року, коли наказом міністра вищої та середньої спеціальної освіти Української РСР №84 від 11 березня 1960 року в Тернополі було створено загально-технічний факультет Львівського політехнічного інституту. На базі факультету наказом МВССО Української РСР № 245 від 15 травня 1964 року створено Тернопільський філіал Львівського політехнічного інституту у складі двох факультетів.

Ректором Університету (з 2007 року) є Петро Володимирович Ясній, доктор технічних наук, професор, заслужений діяч науки і техніки України, дійсний член Європейського товариства з цілісності конструкцій та член правління Українського товариства з механіки руйнування.

Подані на акредитацію матеріали загалом відповідають вимогам чинного порядку провадження акредитації закладів освіти. Усі основні напрями діяльності Університету пов'язані з наданням послуг у галузі освіти, а також із суміжними сферами діяльності (культурно-освітня, методична, видавнича, фінансово-господарська, виробнича, комерційна діяльність та здійснення зовнішніх зв'язків).

Університет має всі необхідні установчі та реєстраційні документи, що забезпечують йому правові основи здійснення освітньої діяльності. Фактичні показники освітньої діяльності Університету відповідають Державним акредитаційним вимогам.

Університет посідає високі рейтингові місця серед ВНЗ України. Підтвердженням цього є 29 місце (10-е серед технічних ВНЗ України) у 2014 році за рейтингом ТОП-200, який щорічно проводить лабораторія ЮНЕСКО серед 200 ВНЗ України. У світовому рейтингу ТОП – 12000 в 2013 році Університет посідає 4341 місце (27 серед ВНЗ України). За консолідованим рейтингом інформаційного ресурсу «Освіта» в 2015 році Університет увійшов до Прем'єр-ліги, посівши 17 місце із 299 ВНЗ України, і 5 місце серед університетів Західного регіону.

З 1999 року Університет є повним членом Європейської Асоціації Університетів – організації, яка є основним представницьким органом вищих навчальних закладів у Європі.

16.09.2005 року у м. Болонья (Італія) Університет приєднався до європейської декларації вищих навчальних закладів Великої Хартії Університетів – Magna Charta Universitatum.

З 2005 року в Університеті застосовуються технології електронного та дистанційного навчання на базі програмного продукту ATutor (Університет Торонто, Канада). Діє Інститут дистанційного навчання, на який покладено

функції розроблення, запровадження та координації зусиль із провадження інформаційних технологій в освітній процес.

До структури Університету входять три вищі навчальні заклади I-II рівнів акредитації (Технічний коледж ТНТУ; Гусятинський коледж ТНТУ; Зборівський коледж ТНТУ), 5 факультетів і 36 кафедр.

Спектр напрямів та спеціальностей, з яких Університет здійснює підготовку охоплює 11 галузей знань. В Університеті ліцензована підготовка фахівців ОКР «бакалавр» за 24 напрямами підготовки, «спеціаліст» – 19, «магістр» – 22 спеціальності денної, заочної, та дистанційної форм навчання.

Навчальний процес в Університеті забезпечує професорсько-викладацький склад у кількості 424 особи, серед яких докторів наук, професорів – 51, кандидатів наук, доцентів – 265. Професорсько-викладацький склад, що має наукові ступені та вчені звання доктора, професора чи кандидата наук, доцента, складає 74% від усього викладацького колективу.

Загальний ліцензований обсяг підготовки бакалаврів денної форми навчання складає 1540 осіб, заочної – 1300, спеціалістів денної форми – 803, заочної – 938, магістрів денної форми – 745, заочної – 665 осіб. В Університеті в 2015–2016 навчальному році контингент студентів за всіма формами навчання склав 4879 осіб, у тому числі денної форми – 3490, заочної – 1389.

В Університеті діють аспірантура і докторантура за 21 спеціальністю. Функціонує шість Вчених рад із захисту дисертацій за 10 науковими спеціальностями.

Основними завданнями науково-дослідної діяльності ВНЗ є розвиток фундаментальних, пошукових і прикладних досліджень; виконання держбюджетних і госпдоговірних робіт; науково-виробнича діяльність; запровадження наукових розробок у виробництво; підготовка науково-педагогічних кадрів; запровадження результатів наукових досліджень у навчальний процес. Університет виконує науково-дослідні роботи за замовленнями Міністерства освіти і науки України, Державного фонду фундаментальних досліджень, міжнародними проектами із Польщею, Словенією, Білоруссю, Китаєм.

В Університеті діє Центр інформаційних технологій, що об'єднує регіональну Академію CISCO, регіональний Центр підготовки сертифікованих фахівців за програмами Microsoft IT Academy та програмами SUN Microsystems, лабораторія фірми Shneider-Electric та сертифікаційний центр приймання іспитів від Віртуального Європейського університету. Випускники академії отримують сертифікати міжнародного взірця.

Науково-технічна бібліотека навчального закладу складається з бібліотек безпосередньо Університету, Технічного, Гусятинського та Зборівського коледжів і філіалу, при АК "Ватра". Фонди бібліотеки Університету налічують близько 192 599 документів, у тому числі: навчальної літератури – 155 505; наукової – 21 185; художньої – 15 909 примірників.

Університет активно співпрацює із закордонними освітніми й науково-дослідними установами в галузі науки й освіти. Зокрема, з Комп'єнським університетом (Франція), Українським вільним університетом (ФРН), технічним університетом "Вроцлавська політехніка", Жешувським політехнічним інститутом, Інститутом випробовування матеріалів Штутгартського університету, Маріборським університетом (Словенія), фірмами Cisco, Schneider-Electric, Microsoft, STElectronic та іншими. В рамках підписаних угод про співробітництво проводяться спільні з науковцями Комп'єнського університету та Університету П'єра і Марії Кюрі (Франція) наукові дослідження в галузі процесів масоперенесення. З науковцями Бірмінгемського університету (Великобританія) і Лулельського університету (Швеція), університетом Марібор (Словенія) здійснюються дослідження в галузі механіки руйнування. Налагоджено науково-технічне співробітництво з україно-китайським технопарком м. Цзинань (КНР).

Кафедра "Автомобілів заснована у липні 2014 року та входить до факультету інженерії машин, споруд і технологій.

Матеріально-технічну базу університету складають навчально-лабораторні корпуси, студентські гуртожитки, навчально-лабораторне обладнання, науково-дослідне обладнання, прилади та установки, господарські споруди.

В університеті діє спортивно-оздоровчий центр «Політехнік» із 25-метровим плавальним басейном олімпійського типу з трибунами на 200 місць, великим ігровим залом з трибунами на 350 місць, гімнастичним залом, залом важкої атлетики, залом для занять аеробікою та іншими спорудами.

Матеріально-технічна база кафедри автомобілів знаходиться у складі факультету інженерії машин, споруд та технологій університету, який володіє достатнім аудиторним фондом. Усі практичні заняття не за профільними дисциплінами проводяться на базі аудиторного фонду та матеріально-технічної бази університету. Фахові лабораторні й практичні роботи проводяться у власних спеціалізованих лабораторіях корпусу №9 із залученням аудиторного фонду Технічний коледж ТНТУ ім. І. Пулюя.

Університет має спеціалізовані комп'ютерні класи загального університетського користування, комп'ютерні класи кафедри інформатики та математичного моделювання, кафедри автомобілів, а також лабораторії факультету комп'ютерно-інформаційних систем, у т.ч. лабораторія мережевих систем фірми CISCO-System. Окремі дисципліни читаються в центрі інформаційних технологій, що має спеціалізовані комп'ютерні класи та лабораторії, які на 100% забезпечені комп'ютерною технікою.

Загальна площа навчального закладу – 50893 м<sup>2</sup>, а навчальна площа – 33792,2 м<sup>2</sup>. Площа аудиторного фонду, закріплена за кафедрою автомобілів, становить 321 м<sup>2</sup>. Кафедра автомобілів має сім власних навчально-лабораторних аудиторій у корпусі №9 (ауд. 102, 105, 106, 107, 201а, 201б, 202). Лабораторії кафедри оснащені сучасними стендами для діагностики систем автомобіля, обладнанням для комп'ютерної діагностики, вузлами та агрегатами сучасної автомобільної техніки. Комп'ютерний клас (ауд. 201б) обладнаний 8 персональними комп'ютерами, під'єднаний до Голова експертної комісії

Д.М. Клец

локальної мережі університету із виходом у мережу Інтернет. У навчальному процесі також використовується аудиторний фонд 1-го, 2-го, 3-го, 4-го, 5-го, 6-го, 8-го, 9-го, 11-го навчально-лабораторних корпусів університету загальною аудиторною площею 3720,6 м<sup>2</sup>.

Усього в процесі підготовки студентів, які навчатимуться за спеціальністю 8.07010601 "Автомобілі та автомобільне господарство", використовуватиметься загальна площа аудиторій 4041,6 м<sup>2</sup>.

До стратегії підготовки фахівців ОКР "Магістр" за спеціальністю 8.07010601 "Автомобілі та автомобільне господарство" входить також завдання оптимізації складу науково-педагогічного працівників. Кадрова політика передбачає забезпечення вікової наступності для того, щоб постійно мати працездатний творчий колектив.

Для підготовки фахівців на кафедрі автомобілів сформований колектив кваліфікованих науково-педагогічних кадрів, де їх частка з науковими ступенями та вченими званнями складає 89% від загальної кількості.

Науково-педагогічні працівники кафедри пройшли перепідготовку або здобули другу вищу освіту за спеціальністю 7.07010601 "Автомобілі та автомобільне господарство" у Луцькому національному технічному університеті та Національному транспортному університеті (м. Київ). Кафедра співпрацює з Харківським національними автомобільно-дорожнім університетом для цільової підготовки фахівців автомобільного транспорту у аспірантурі.

Збагачення змісту освіти фахівців ОКР "Магістр" за спеціальністю 8.07010601 "Автомобілі та автомобільне господарство" здійснюється за рахунок проведення семінарів, підвищення кваліфікації викладацького складу у провідних навчальних та наукових закладах. Щорічно в університеті проводяться студентські наукові конференції. Всі викладачі кафедри керують науковими роботами студентів. Обов'язковою умовою для магістрів є публікація результатів своїх досліджень в матеріалах наукових конференцій і виступ з результатами магістерських наукових досліджень.

**Висновок:** надана Університетом інформація до Міністерства освіти і науки України є достовірною. Всі документи, що підтверджують правові підстави для здійснення ним освітньої діяльності, відповідають вимогам Міністерства освіти і науки України і є у наявності.

## 2. Формування контингенту студентів

На навчання за спеціальністю 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» зараховуються за результатами вступних випробувань кращі випускники денної та заочної форм навчання, що отримали диплом бакалавра.

Для формування контингенту студентів колективом кафедри впродовж року проводиться профорієнтаційна і агітаційна робота серед випускників закладів освіти західного регіону України.

З метою вивчення потреби у фахівцях кафедра підтримує тісні зв'язки з багатьма підприємницькими структурами області і регіону, з якими укладено

Голова експертної комісії



Д.М. Клец

довгострокові договори про співпрацю та спільну діяльність з підвищення якості підготовки молодих спеціалістів у відповідності до потреб підприємств.

Особливу увагу кафедра автомобілів приділяє формуванню контингенту студентів, його збереженню та подальшому працевлаштуванню випускників.

Основними напрямками профорієнтаційної роботи науково-педагогічних працівників кафедри є: рекламна компанія на радіо, ТБ та в пресі; відвідування підприємств області, зв'язки з випускниками, які їх очолюють; індивідуальна робота викладачів з учнями випускних класів шкіл, гімназій, ліцеїв; робота викладачів з студентами ВНЗ II-III рівнів акредитації.

Зважаючи на динамічність зовнішніх чинників, необхідність впровадження інновацій, науково-педагогічних працівників кафедри автомобілів приділяють суттєву увагу питанням корегування компетентності фахівців відповідно до потреб підприємств.

Дані про формування контингенту студентів кафедри зведені у таблиці 1.

Таблиця 1

Показники формування контингенту студентів  
за спеціальністю 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство»  
Тернопільського національного технічного університету  
імені Івана Пулюя

№ п/п	Показник	Роки	
		2015	2016
1	2	3	4
1	Ліцензований обсяг підготовки:		
	– денна форма навчання	25	25
	– заочна форма навчання	25	25
2	Прийнято на навчання, всього (осіб)	40	28
	– денна форма навчання	25	25
	в т.ч. за держзамовленням:	11	20
	– заочна форма навчання	15	3
	в т.ч. за держзамовленням	-	-
	– нагороджених медалями, або тих, що отримали диплом з відзнакою	-	-
	– таких, які пройшли довгострокову підготовку і профорієнтацію	-	-
	– зарахованих на пільгових умовах, з якими укладені договори на підготовку	-	-
3	Подано заяв на одне місце за формами навчання		
	денна	2,08	1,80
	заочна	1,32	0,28
4	Конкурс абітурієнтів на місця держзамовлення		
	денна форма	4,73	2,25
	заочна форма	-	-
5	Кількість випускників ВНЗ I-II рівнів акредитації, прийнятих на скорочений термін навчання на:		
	денну форму	-	-
	заочну форму	-	-

Голова експертної комісії



Д.М. Клец



**Висновок:** стан роботи щодо формування контингенту студентів у навчальному закладі відповідає Державним вимогам до акредитації спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» галузі знань 0701 «Транспорт та транспортна інфраструктура» ОКР «магістр» без перевищення ліцензованого обсягу.

### 3. Зміст підготовки фахівців

Експертна комісія перевірила документи, що відображають зміст підготовки фахівців ОКР «магістр» спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство». Навчальні плани підготовки фахівців розроблені на базі освітньо-професійних програм (ОПП), з 1.09.2016 р., розроблені освітні програми.

Діючими навчальними планами підготовки фахівців ОКР "магістр", реалізується принцип неперервності підготовки і передбачено вивчення різноманітних дисциплін, які розділено на цикли загальної підготовки, професійної та практичної підготовки за освітньою програмою (цикли передбачають блоки нормативних і вибіркових дисциплін).

Робочим навчальним планом для самостійного вивчення окремих тем та розділів дисциплін відводиться від 1/3 до 2/3 навчального часу. Співвідношення навчальних годин між різними групами дисциплін та аудиторними і поза аудиторними заняттями відповідає нормативам.

Всі дисципліни, передбачені навчальними планами підготовки магістрів за спеціальністю 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» забезпечені робочими програмами, які визначають їх інформаційний обсяг, рівень сформованості вмінь та знань, завдання для самостійної роботи студента, перелік рекомендованих підручників, інших методичних та дидактичних матеріалів, критерії та засоби діагностики успішності навчання. Робочі програми розглянуто та затверджено на засіданні кафедр, які забезпечують викладання відповідних дисциплін, схвалено методичними комісіями факультетів, узгоджено з випускаючою кафедрою та затверджено першим проректором.

Діючими навчальними планами передбачено проведення різних видів контролю знань студентів протягом всього часу навчання: систематичні модульні контролю, міжсесійні атестації і рейтингова система оцінювання знань студентів, заліки, екзамени тощо.

Підготовка магістра триває півтора року: три семестри по 12 тижнів, 6 тижнів – стажування з фаху, 6 тижнів – науково-дослідна практика та 6 тижнів дипломне проектування. Завершується підготовка магістра захистом магістерської роботи. Навчальне навантаження становить два семестри 24 години на тиждень і третій семестр – 22 години на тиждень.

Так за час навчання магістри виконують 3 курсові роботи та проекти з наступних дисциплін: «Техніко-економічне обґрунтування інженерних рішень на автотранспортному підприємстві» (10 семестр), «Виробничо-технічна інфраструктура підприємств автотранспорту» (9 семестр), «Сучасні технології ремонту та сервісного обслуговування автомобілів» (10 семестр).

Всі види практик зведені у комплексну програму наскрізної практики, яка є однією із основних форм навчального процесу, спрямована на формування та виховання висококваліфікованого фахівця. Комплексна програма наскрізної практики забезпечує єдиний комплексний підхід до організації практичної підготовки, системності, безперервності та наступності навчання студентів.

На кафедрі постійно оновлюється база практики. Підписуються угоди з виробничими підприємствами м. Тернополя та Тернопільської області, відповідно до яких студенти направляються на науково-дослідну практику.

Всі студенти університету мають можливість користуватись наступними бібліотечними фондами навчальних організацій і закладів: наукова бібліотека обласного центру; електронна бібліотека кафедри; інституційний репозитарій університету; технічна бібліотека Тернопільського центру стандартизації, метрології та сертифікації центр навчальної літератури (з мережі ТНТУ) – ([www.culonline.com.ua](http://www.culonline.com.ua)).

Для забезпечення оперативних потреб інформаційно-методичного забезпечення на кафедрі автомобілів готуються і випускаються спеціалізовані навчальні конспекти лекцій, методичні розробки і вказівки, які розміщені у електронному репозитарії ELARTU.

У комп'ютерному класі кафедри організовано робочі місця для студентів з виходом в локальну комп'ютерну мережу та в мережу Internet. Завдяки цьому студенти мають можливість готуватися до семінарських та практичних занять, виконувати індивідуальні завдання, оформляти звіти, виконувати курсові роботи і кваліфікаційні роботи.

**Висновок:** Освітня програма, навчальний план та робочі програми дисциплін зі спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» ОКР «магістр» відповідають чинним акредитаційним вимогам.

Комісія констатує, що зміст підготовки фахівців ОКР «магістр» зі спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» відповідає вимогам освітньої програми і регламентується документами, затвердженими у встановленому порядку.

#### 4. Кадрове забезпечення навчально-виховного процесу

Експертна комісія перевірила відомості щодо кадрового забезпечення ОКР «магістр» за спеціальністю 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура».

Під час перевірки безпосередньо у навчальному закладі експертна комісія ознайомилась із книгою наказів з кадрових питань (особового складу) та основної діяльності, оригіналами трудових книжок, дипломами про вищу освіту, атестатами доцентів, професорів, дипломами кандидатів та докторів наук, індивідуальними планами роботи викладачів, документами, що засвідчують

підвищення кваліфікації науково-педагогічного складу, який забезпечує навчальний процес.

На підставі проведеної перевірки комісія зробила висновок про достовірність наведених даних у матеріалах самоаналізу.

Штатний професорсько-викладацький склад, що залучається до підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня "магістр" за спеціальністю 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» денної та заочної форм навчання становить 12 осіб: 3 – доктори наук, 3 – професори та кандидати наук з стажем безперервної роботи в університеті 10 р. і є співавторами підручників (навчальних посібників) з грифом МОН ; 5 – кандидати наук, доценти, 1-асистент кафедри. Випусковою кафедрою для підготовки фахівців за спеціальністю 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» освітньо-кваліфікаційного рівня «магістр» у ТНТУ є кафедра автомобілів.

У підготовці магістрів за спеціальністю 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» окрім кафедри автомобілів приймають участь і інші кафедри Університету для викладання циклу дисциплін гуманітарної та соціально-економічної підготовки.

Викладачі, що прийматимуть участь у підготовці магістрів здійснюють роботу за наступними напрямками діяльності: навчальна, навчально-методична, науково-дослідна, виховна та профорієнтаційна. Для підвищення рівня навчально-виховного процесу працюють постійно діючі наукові та методичні семінари, на яких розглядаються важливі проблеми сучасної науки, методології, методики викладання.

Викладання лекційних годин гуманітарної та соціально-економічної підготовки забезпечують 100% штатних НПП університету, з них 50% доктори наук, професори та кандидати наук з стажем безперервної роботи в університеті 10 років і є співавторами підручників (навчальних посібників) з грифом МОН.

Якісний склад НПП кафедри автомобілів, які забезпечують навчальний процес на постійній основі складає 8 осіб: 2 – доктори наук, 2 – професори та кандидати наук з стажем безперервної роботи в університеті 10 р. і є співавторами підручників (навчальних посібників) з грифом МОН ; 3 – кандидати наук, доценти, 1-асистент кафедри. Випускники кафедри автомобілів за ОКР "Магістр" мають можливість продовжити навчання у аспірантурі та захистити кандидатські дисертації у спеціалізованих Вчених радах Університету. За угодою з Харківським національним автодорожнім університетом, випускники кафедри автомобілів також мають змогу продовжити цільове навчання в аспірантурі вказаного ВНЗ.

Кадровий склад випускової кафедри автомобілів проходить стажування та підвищення кваліфікації у провідних вищих навчальних закладах і наукових установах України. За результатами проходження стажування викладачами подаються науково-методичні розробки, випускаються навчальні посібники, здійснюється підготовка нових навчальних курсів тощо.

Голова експертної комісії



Д.М. Клец

З вересня 2015 року кафедру очолює д.т.н., доцент Ляшук Олег Леонтійович.

Комісія перевірила педагогічне навантаження викладачів, яких залучено до навчального процесу і зробила висновок, що кількість лекційних годин на одного викладача не перевищує 250 годин на рік, при цьому загальна кількість дисциплін не більше 5.

Підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників проводиться згідно з вимогами Закону України «Про вищу освіту» Наказу МОН "Про затвердження Положення про підвищення кваліфікації та стажування педагогічних і науково-педагогічних працівників вищих навчальних закладів" № 48 від 24.01.2013 р. та плану підвищення кваліфікації професійного рівня викладачів.

Експертна комісія проаналізувала відповідність спеціальностей науково-педагогічних працівників, що забезпечують навчальний процес за спеціальністю 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» наявність наукових ступенів та/або вчених звань за відповідною або спорідненою спеціальністю.

**Висновок:** *якісний склад викладачів, які забезпечують підготовку магістрів зі спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство», відповідає ліцензійним умовам та акредитаційним вимогам щодо кількості докторів і кандидатів наук.*

*Експертна комісія вважає, що кадрове забезпечення підготовки фахівців зі спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» освітньо-кваліфікаційного рівня «магістр» в ТНТУ відповідає державним вимогам до акредитації за всіма циклами підготовки навчального плану.*

## 5. Матеріально-технічне забезпечення навчально-виховного процесу

Експертна комісія перевірила документи, що засвідчують право власності та право користування основними матеріально-технічними засобами Університету, а також санітарно-технічний паспорт наявних приміщень, і дійшла висновку, що вони відповідають вимогам до надання освітніх послуг у вищому навчальному закладі. В Університеті є достатня кількість аудиторій, лабораторій, навчальних площ, що в цілому забезпечує існуючий обсяг підготовки фахівців, активно здійснюється робота по суттєвому покращенню матеріально-технічної бази навчального процесу. Лабораторії, аудиторії та кабінети університету в достатній мірі оснащені необхідним обладнанням і приладами, матеріалами та відповідною документацією.

Стан будівель і споруд, в яких розміщені лабораторії та інші приміщення кафедри університету, відповідно до висновку державної санітарно-епідеміологічної експертизи, дозволів управління

Голова експертної комісії



Д.М. Клец

Держгірпромнагляду по Тернопільській області і відділу державного пожежного нагляду м. Тернополя, відповідають вимогам діючого законодавства України, які регламентують порядок провадження освітньої діяльності.

Матеріально-технічна база університету дає можливість на належному рівні задовольнити вимоги щодо організації навчального процесу. Площа будівель, що знаходяться на університеті становить 50893 м<sup>2</sup>. Із них: навчальних корпусів загальною площею 33792,2 м<sup>2</sup>; три гуртожитки загальною площею 15782,7 м<sup>2</sup>; їдальні на 195 посадкових місць загальною площею 1726,9 м<sup>2</sup>; адміністративно-господарські будівлі загальною площею 2890 м<sup>2</sup>.

У ТНТУ діють власні об'єкти соціальної інфраструктури. У тому числі: три гуртожитки, актові зали, студентський палац, спортивні зали, стадіон, спортивні майданчики, медичний пункт, база відпочинку, басейн тощо.

Будівлі навчальних корпусів знаходяться у задовільному стані і відповідають санітарно-технічним і протипожежним вимогам. Одинадцять корпусів загальною площею 33792,2 м<sup>2</sup> опалюються автономними котельнями університету.

Лабораторії, аудиторії та кабінети університету в достатній мірі оснащені необхідним обладнанням і приладами, матеріалами та відповідною документацією.

Студенти проживають у гуртожитках із блочною системою. У блоці містяться: чотири кімнати – 3-місні та чотири – 2-місні; кухня (обладнана електричною плитою), санвузол, душова.

Гуртожитки університету повністю забезпечені необхідним обладнанням, укомплектовані твердим і м'яким інвентарем та постільною білизною. В них обладнані лічильники обліку споживання холодної та гарячої води, газу, теплової та електричної енергії.

Комп'ютерну мережу приєднано до інформаційної системи INTERNET. Здійснено комп'ютеризацію бібліотечного каталогу наукової бібліотеки з виходом у INTERNET, організовано роботу електронного залу бібліотеки.

Стан будівель і споруд, в яких розміщені лабораторії та інші приміщення кафедри автомобілів Університету у відповідності до висновку державної санітарно-епідеміологічної експертизи, дозволів управління Держгірпромнагляду по Тернопільській області і відділу державного пожежного нагляду м. Тернополя відповідає вимогам діючого законодавства України, які регламентують порядок провадження освітньої діяльності.

Система забезпечення громадського харчування студентів складається з комплексної їдальні в Університеті, буфетів та лотків.

Для заняття студентів і співробітників Університету фізкультурою, а також для підвищення їх спортивної майстерності, в університеті діє культурно-спортивний комплекс «Політехнік» (6 спортивних залів, плавальний басейн, стадіон, баскетбольні і волейбольні майданчики, тенісні корти

загальною площею 5,82 га тощо). В комплексі створені умови для занять студентів в мистецьких студіях і гуртках, для організації культурно-масових заходів використовується актовий зал на 800 посадкових місць.

В університеті навчальний процес проводиться в 11-ти навчальних корпусах, де розміщені навчальні аудиторії, лабораторії та комп'ютерні класи. Під наукову діяльність виділено 1040 м<sup>2</sup>. Зокрема, на одне студентське місце припадає 13,33 м<sup>2</sup> навчально-аудиторного фонду, на 100 студентів – 31 робоче комп'ютерне місце. В університеті працює належно оснащена бібліотека на 209 тис. документів, і читальні зали на 216 посадкових місць. Кількість посадкових місць у читальних залах та пунктах видачі відповідає вимогам ресурсного забезпечення функціонування вищого навчального закладу.

Документний фонд бібліотеки університету формується з дотриманням визначених Міністерством освіти і науки України нормативних показників та вимогам до забезпечення студентів навчально-методичною літературою.

Бібліотечний фонд постійно поповнюється професійною та спеціальною навчальною літературою. В університеті функціонують патентно-ліцензійний відділ, відділ науково-технічної інформації, методичний кабінет тощо.

Заняття проводяться у 35 лекційних аудиторіях, практичні та лабораторні заняття – у 118 аудиторіях і 72-х комп'ютерних класах. Крім того, комп'ютерною технікою обладнані кабінети випускових кафедр і бібліотека.

Наявні в університеті навчальні приміщення – лекційні аудиторії, аудиторії для практичних та семінарських занять забезпечені проекційною медіа технікою.

Кафедра автомобілів має власні аудиторії та комп'ютерний клас. Площа аудиторного фонду, що закріплена за кафедрою, становить 1069 м<sup>2</sup>. Кафедра має в навчальному корпусі №9 три лекційні аудиторії (ауд. 106, 202 та 210 корпус №9), комп'ютерний клас (ауд. 201б, корпус №9) та п'ять спеціалізованих лабораторій що розташовані в корпусі №9 (ауд. 100, ауд. 102, ауд. 101б, ауд. 107, 209).

**Висновок:** експертна комісія засвідчує, що матеріально-технічна база Університету, її санітарний стан загалом та випускової кафедри зокрема, відповідають нормативним показникам акредитаційних вимог щодо забезпечення якісної підготовки магістрів зі спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство»

## **6. Організаційне, навчально-методичне та інформаційне забезпечення навчально-виховного процесу**

Освітній процес в університеті організований відповідно до Закону України «Про вищу освіту», Положення про організацію навчального процесу в університеті, опису освітньої програми та інших нормативних документів Уряду України та Міністерства освіти і науки України, а також за робочими навчальними планами, робочими навчальними програмами дисциплін, необхідним методичним забезпеченням і розкладом занять.

Голова експертної комісії

Д.М. Клец



В університеті розроблено навчальні та робочі програми з усіх нормативних і вибіркових дисциплін. Робочі навчальні програми з кожної дисципліни містять у собі виклад конкретного змісту дисципліни, послідовність, організаційні форми її вивчення. В кожній з робочих програм наведено опис навчальної дисципліни, заплановані результати навчання, програма та структура навчальної дисципліни, теми семінарських (практичних, лабораторних) занять, завдання до самостійної роботи, індивідуальні завдання, методи контролю, схема нарахування балів, рекомендована література (основна і допоміжна), інформаційні ресурси в Інтернеті.

Програми з нормативних дисциплін, дисциплін професійної та практичної підготовки магістрів зі спеціальності 8.07010601 "Автомобілі та автомобільне господарство" розроблені кафедрами університету в повній відповідності з типовими програмами провідних ВНЗ галузі знань 0701 "Транспорт і транспортна інфраструктура".

Програми з вибіркових дисциплін розроблені кафедрою автомобілів та затверджені проректором з науково-педагогічної роботи.

Під час роботи експертна комісія розглянула комплекти навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни, зокрема конспекти лекцій та плани практичних занять, методичні розробки з підготовки до лабораторних робіт, до самостійної роботи, питання, задачі, кейси для поточного та підсумкового контролю знань та вмінь студентів, комплексних контрольних робіт за окремими дисциплінами. Навчально-методичний комплекс дисциплін відповідає акредитаційним вимогам.

Експертна комісія перевірила наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик та розглянула методичні вказівки щодо проходження практик.

Члени експертної комісії перевірили забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної дисципліни з навчального плану. В Університеті впроваджено систему дистанційного навчання «Atutor», де для кожної дисципліни розміщено навчальні матеріали в електронній формі, наведено фонд тестових завдань для проведення модульних контролів, комплексного модульного контролю та атестації.

Основними документами, що регламентують навчальний процес, є розклади занять та екзаменаційно-залікових сесій, що розроблюються на основі робочих навчальних планів. Навчальний процес проходить по розробленому розкладу на семестр, який розміщується у доступних місцях як для студентів, так і викладачів, та на офіційному веб-сайті Університету.

В Університеті впроваджено автоматизовану систему управління навчальним закладом. Контроль за виконанням та якістю проведення навчального процесу забезпечується плановими та неплановими перевітками, як з боку керівництва Університету, так і за рахунок взаємного відвідування занять викладачами кафедр. Штатні викладачі протягом семестру проводять взаємні

відвідування занять, що зафіксовано у відповідному журналі взаємовідвідувань.

Організація інформаційного забезпечення навчального процесу в Університеті реалізується декількома шляхами: через бібліотеку Університету, локальну комп'ютерну мережу Університету, глобальну комп'ютерну мережу Інтернет з точками доступу до бездротової мережі Wi-Fi.

Підключення до локальної комп'ютерної мережі та мережі INTERNET дозволяє викладачам оперативно використовувати пошук тематичної літератури, яка використовується для проведення лекційних та практичних занять, підготовки наукових відеоматеріалів, які представляються студентам на широкому форматі у мультимедійних класах, а також дистанційно спілкуватися зі студентами різних форм навчання та викладачами інших вищих навчальних закладів України.

Бібліотека Університету є колективним членом Української бібліотечної асоціації. У 2010 році Університет приєднався до проекту ElibUkr «Електронна бібліотека України». З 2011 року бібліотека є членом Міжнародної асоціації науково-технічних бібліотек університетів (IATUL).

Постійно проводяться конференції по автоматизації бібліотечних процесів, семінари по тематиці публікацій у інституційному репозитарії ELARTU та дистанційного навчання.

За рахунок отриманого на конкурсних засадах від Міжнародного фонду «Відродження» гранту створено комп'ютерну базу даних із бібліографії, розгорнуто автоматизовані робочі місця в бібліотеці, сформовано електронний каталог, забезпечено доступ через мережу Internet до електронних бібліотек України й світу. Власний електронний бібліотечний фонд становить понад 5 тис. найменувань.

Наповнення фондів електронної бібліотеки реалізується також з використанням інституційного репозитарію ELARTU. Розміщення публікацій у репозитарії забезпечує підтримку наукової діяльності, підвищує рейтинг у науковій спільноті, відкритий доступ до результатів досліджень, відбувається зростання індексу цитування, збереження авторських прав, підвищення якості наукової комунікації. Новостворений фонд Івана Пулюя у репозитарії дозволяє зберігати, вивчати та популяризувати наукову спадщини видатного українського фізика, ім'я якого носить університет. Станом на вересень 2016 року у репозитарії опубліковано понад 3000 матеріалів.

Кожен студент має можливість самостійно працювати з методичними, технічними і комп'ютерними засобами навчання. Наявних навчально-методичних матеріалів та навчальної літератури цілком достатньо для проведення якісної підготовки фахівців.

З мережі університету відкрито доступ до електронних книг Центру навчальної літератури, World eBook Library (понад 2 млн. електронних книг) та до найбільшого у світі видавництва наукової періодики EBSCO-Publishing. Через Голова експертної комісії

Д.М. Клец



сайт бібліотеки надається можливість доступу до світових та українських наукових інформаційних ресурсів відкритого доступу (всього описано більше як 80 баз даних, серед них 12 баз даних дисертацій).

**Висновок:** *рівень матеріально-технічного, інформаційного та іншого ресурсного забезпечення, комп'ютеризації освітнього процесу, забезпеченості навчальною і методичною літературою відповідає державним вимогам до акредитації магістрів зі спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» з ліцензованим обсягом 25 осіб денної форми навчання та 25 осіб заочної форми навчання.*

## 7. Якість підготовки і використання випускників

Випускова кафедра організовує освітній процес із підготовки магістрів за спеціальністю 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» з урахуванням затверджених у університеті положень про атестацію студентів, курсові проекти, роботи, організацію самостійної роботи студентів та систему контролю знань, проведення практик студентів, організацію наукових досліджень студентів, концепції та плану з виховної роботи, планування видання навчально-методичних розробок, індивідуальних планів роботи викладачів.

Експертною комісією проведено аналіз підготовки за всіма циклами навчання магістрів зі спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство».

Результати екзаменаційних сесій та атестацій обговорюються на засіданнях кафедри, вченій раді факультету та на студентській раді. Результати останньої перед акредитаційної сесії такі:

- абсолютна успішність студентів з циклу професійно орієнтованої гуманітарної та соціально-економічної підготовки становить 100%, показник якості - 68 %;
- абсолютна успішність студентів з циклу професійної та практичної підготовки становить 100,0%, показник якості – 53,38%.

Ці показники відповідають державним вимогам до акредитації спеціальності. Рівень фахової підготовки визначався за результатами виконаних належному організаційному рівні комплексних контрольних робіт. Завдання ККР складені згідно з вимогами до змісту, дисципліни, складності та порядку розроблення пакетів комплексних контрольних робіт. Критерії оцінки враховують повноту і правильність виконання завдань. Пакети ККР розглянуті на засіданні кафедри і мають позитивні рецензії. Комплексні контрольні роботи з усіх дисциплін проводились після завершення вивчення студентами повного обсягу матеріалу передбаченого робочими програмами кожної із зазначених дисциплін.

Голова експертної комісії



Д.М. Клец

Для магістрантів спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» були проведені комплексні контрольні роботи з циклу професійно орієнтованої гуманітарної та соціально-економічної підготовки з дисципліни: «Охорона праці в галузі». З циклу професійної та практичної підготовки: «Виробничо-технічна інфраструктура підприємств автотранспорту», «Спеціалізований рухомий склад», «Сучасні технології ремонту та сервісного обслуговування автомобілів», «Механіка руйнування», «Прогнозування розвитку технології автомобілебудування».

Результати виконання контрольних робіт свідчать про належну теоретичну підготовку студентів, вміння застосовувати здобуті теоретичні знання на практиці при вирішенні конкретних практичних завдань.

Абсолютна успішність студентів за результатами комплексних контрольних робіт з циклу соціальної та гуманітарної підготовки становить 100%, показник якості 52,38%, абсолютна успішність студентів з циклу професійної та практичної підготовки становить 100,0%, показник якості – 52,31%, що відповідає умовам акредитації.

Експертна комісія провела ККР з метою перевірки залишкових знань та виявила незначну розбіжність між даними самоаналізу і проведеного контролю з дисциплін. Середній показник абсолютної успішності виконання ККР при акредитаційній експертизі для дисциплін соціальної та гуманітарної підготовки становить 100%, якість – 52,17%, (відхилення від самоаналізу склало 0,4% за показником якості та 0% за абсолютною успішністю). Середній показник абсолютної успішності для дисциплін професійної та практичної підготовки складає 100 %, показник якості – 50,72 % (відхилення від самоаналізу склало 3,70 % за показником якості та 0 % за показником успішності) (додаток 1).

Для визначення узагальнюючого показника з комплексу дисциплін за рівнем функціональних знань розраховувались середні показники успішно виконаних завдань відносно всієї кількості студентів, що виконували комплексні контрольні роботи.

За результатами проведення перевірки матеріалів щодо проходження студентами науково-дослідної практики комісія дійшла таких висновків: звіти повністю відповідають вимогам, є актуальними і виконуються у відповідності до встановлених вимог.

Випускникам, що навчаються за освітнім кваліфікаційним рівнем «магістр», надаються академічні права щодо навчання в аспірантурі.

**Висновок:** *За результатами проведення перевірки матеріалів щодо проходження студентами науково-дослідної практики комісія дійшла таких висновків: звіти повністю відповідають вимогам.*

*Вивчивши стан якості підготовки випускників освітнього кваліфікаційного рівня магістр зі спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне*

господарство» галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура», експертна комісія дійшла висновків, що навчальний заклад дотримується вимог стандартів якості освіти і акредитації.

## 8. Науково-дослідна діяльність

Науково-дослідна робота студентів в навчальному процесі є системою обов'язкових навчальних занять, які мають за мету забезпечення непрямої участі кожного студента в науково-дослідній роботі, формування у майбутніх спеціалістів умінь і навичок, необхідних для наукової роботи, оволодіння початковими знаннями з методології досліджень, розвиток у студентів нестандартного мислення.

Науково-педагогічний склад кафедри автомобілів поряд з плідною та успішною навчально-методичною роботою, веде активну наукову роботу, результати якої публікуються у періодичних фахових виданнях які входять в науко-метричні бази Scopus, РИНЦ та здійснює дослідження актуальних проблем: підвищення експлуатаційних характеристик автомобіля; дослідження робочих параметрів системи керування бензинових двигунів; повздожньо-кутові коливання колісних транспортних засобів із нелінійною силовою характеристикою системи підресорювання; визначення необхідного запасу потужності двигуна в момент розгону автомобіля, що здійснює обгін.

Основні положення та результати наукової діяльності доповідались й обговорювались студентами та викладачами на: науково-практичних конференціях Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя у 2014 - 2016рр.; XVII наукової конференції «Матеріалознавство та машинобудування», Міжнародна науково-технічна конференція молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій», науково-практичній конференції у ХНТУ СГ ім. П. Василенка «Проблеми надійності машин та засобів механізації сільськогосподарського виробництва» (Харків, 2016); у Луцькому національному технічному університеті 2015-2016рр.

Технічна новизна виконаних розробок за 2015 – 2016 рр захищена понад 20-ма деклараційними патентами України на корисні моделі та 2 –ма авторськими свідоцтвами.

Результати досліджень впроваджено на автотранспортному підприємстві ТОВ «Стеллар» (м. Тернопіль), окремі результати роботи впроваджено в навчальний процес.

Кафедра підтримує тісні зв'язки з Академією технічно-гуманістичною в Бельсько-Бялому (Польща), Ягелонським університетом (Польща), Університетом прикладних наук м. Шмалькальден (Німеччина) та іншими. Метою цих зв'язків є наукове співробітництво шляхом проведення конференцій, симпозіумів, спільних наукових видань, обмін спеціалістами, взаємне стажування наукових працівників, аспірантів, студентів, організація спільних

післядипломних шкіл бізнесу, безкоштовне взаємне користування бібліотечними фондами тощо.

Керівництво Університету створює умови для професійного розвитку викладачів, стимулюючи їх до написання кандидатських і докторських дисертацій, навчання в аспірантурі та докторантурі.

В Університеті створено систему науково-дослідницької діяльності студентів як складової професійної підготовки, яка спрямована на формування і реалізацію творчих здібностей майбутніх фахівців. Науково-дослідницька робота студентів здійснюється за трьома основними напрямками: науково-дослідницька робота у навчальному процесі; науково-дослідницька робота студентів у позанавчальний час; науково-організаційні заходи: конференції, конкурси, олімпіади тощо.

Виконання науково-дослідницької роботи у процесі вивчення навчальних дисциплін відбувається при оптимальному співвідношенні репродуктивних і творчих завдань, індивідуальних і колективних форм організації процесу навчання, максимальному насиченні занять ситуаціями спільної творчої діяльності. Науково-дослідницька робота студентів є ефективним засобом об'єктивного вияву обдарованої студентської молоді, реалізації її творчих здібностей, стимулювання потреби у творчому оволодінні знаннями, активізації навчально-пізнавальної діяльності.

**Висновок:** експертна комісія зазначає, що наукова діяльність викладачів, які забезпечують підготовку здобувачів вищої освіти освітнього кваліфікаційного рівня зі спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство», відповідає вимогам та критеріям, що висуваються до науково-педагогічних працівників, які здійснюють підготовку, та має достатній науковий та практичний потенціал для підготовки фахівців акредитованої спеціальності.

## 9. Перелік зауважень контролюючих органів та заходи з їх усунення

При проведенні ліцензійної експертизи підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня «магістр» за спеціальністю 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» в університеті, згідно наказу МОН експертна комісія зробила наступні зауваження:

№ з/п	Недоліки	Заходи щодо усунення недоліків
1	2	3
1	Вжити заходів щодо подальшого оснащення навчальних лабораторій та спеціалізованих класів	Для проведення спеціалізованих лабораторних робіт та досліджень аудиторії кафедри оновлено науково-дослідними стендами: дослідження передньої підвіски автомобіля, дослідження амортизаторів легкових автомобілів, дослідження газобалонного обладнання, визначення якості

Голова експертної комісії



Д.М. Клец

	<p>університету та випускової кафедри автомобілів сучасними стендами та обладнанням для діагностики та обслуговування автомобільної техніки</p>	<p>низько-замерзаючої охолоджуючої речовини і її здатність випаровуватися за допомогою пенетрометра та ряду пристроїв, діагностики передньої підвіски та рульового і гальмівного механізму автомобіля Audi – 80, параметрів двигунів, роздавальної коробки передач автомобіля УАЗ, варіативної коробки швидкостей.</p> <p>Матеріально-технічна база університету та кафедри, поповнюється новою комп'ютерною технікою. Для забезпечення належного рівня викладання в лекційних аудиторіях кафедри використовується сучасне мультимедійне проекційне обладнання.</p>
2	<p>Підсилити варіативну частину навчального плану дисциплінами, що стосуються комп'ютерних програмних комплексів проектування, дослідження та експлуатації автомобільного транспорту</p>	<p>З метою підсилення варіативної частини навчального плану дисциплінами, що стосуються комп'ютерних програмних комплексів проектування, дослідження та експлуатації автомобільного транспорту додано дисципліни «Сучасні комп'ютерні технології і системи», «Оптимізація технологічних рішень на автотранспортному підприємстві».</p>
3	<p>Науково-педагогічному у та інженерно-технічному складу кафедр, які будуть залучатись до профільної підготовки фахівців посилити науково-дослідну діяльність в галузі автомобільного транспорту та транспортної інфраструктури</p>	<p>Кадровий склад випускової кафедри постійно працює над підсиленням науково-дослідної діяльності в галузі автомобільного транспорту та транспортної інфраструктури, а саме: на кафедрі було захищено докторську (д.т.н. Ляшук О.Л.) та дві кандидатських дисертації (к.т.н. Тесля В.О., к.т.н. Клендій В.М).</p> <p>Науково-дослідна діяльність на кафедрі проводиться шляхом приймання участі у науково-практичних конференціях та публікаціях у фахових вітчизняних та зарубіжних виданнях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lyashuk O.L Dynamics of flexiblelements of drivesystemswithvariablecontactpointtothepulleys / Lect. Ph.D. Eng. Sokil M.B., Prof. Ph.D. Eng. Lyashuk O.L., Eng. Dovbush A.P.// INMATEH «AgriculturalEngineering » vol 48, no. 1 / 2016. PP.119-124, Bucharest. ISSN 2068-2239</li> <li>- Lyashuk O.L Thestudy of bulkmaterialkinematicsin a screw conveyor-mixer / Prof. Ph.D. Eng. Hewko B.M., Prof. Ph.D. Eng. Popovich P.V., Lect. Ph.D. EngDiachun A.Y., Prof. Ph.D. Eng. Lyashuk O.L., Eng. Liubachivskyi R.O.// INMATEH «AgriculturalEngineering » vol 47, no. 3 / 2015. PP.155-163, Bucharest. ISSN 2068-2239.</li> <li>- Lyashuk O.L Investigation of theradius of bending for flexiblescrewsectionalconveyers / Prof. PhD. Eng. NevkoIv.B., Prof. Ph.D. Eng. Lyashuk O.L., Lect. Ph.D. Eng. Leshchuk R.Y., Rogatinska L.R., Melnychuk A.L.// INMATEH «AgriculturalEngineering » vol 48, no. 1 / 2016. PP.35-43,</li> </ul>



		<p>Bucharest. ISSN 2068-2239.</p> <p>- Ляшук О., Колісник І. Підвищення експлуатаційних характеристик автомобіля з удосконаленням стенда для охолодження двигуна / Ляшук О., Колісник І. // Матеріали ІІІ наукової конференції механіко-технологічного факультету ТНТУ ім. І. Пулюя, 21 травня 2015 р. : тези допов. – Тернопіль : ТНТУ, 2015. – С. 20</p> <p>- О.Л. Ляшук, Пиндус Ю.І., Заверуха Р.Р, Пиндус Т.Б., Стенд для дослідження робочих параметрів системи керування бензинових двигунів Міжнародна науково-технічна конференція молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій», 25-26 листопада 2015 р. : тези допов. – Тернопіль : ТНТУ, 2015. – С. 258-259</p> <p>- Ляшук О.Л., Клендій В.О., Пиндус Т.Б., Сокіл М.Б., Маруніч О.Л. Повздожньо-кутові коливання колісних транспортних засобів із нелінійною силовою характеристикою системи підресорювання / О.Л. Ляшук, В.О. Клендій, Т.Б. Пиндус, М.Б. Сокіл, О.Л. Маруніч / Вісник ТНТУ №2 (82) – Тернопіль : ТНТУ, 2016. – С. 82-89.</p> <p>- Босюк П. Технологічні передумови і розрахунки протяжки для виготовлення гальмівних елементів приводів машин [Текст] / І. Гевко, М. Левкович, П. Босюк // Вісник житомирського державного технічного університету. Випуск 2(73). Технічні науки. - Житомир. - 2015. - С.27-32.</p> <p>- Тесля В.О. Аналіз існуючих систем запобігання зіткнення автомобілів при обгоні і визначення напрямів їх розвитку / В.О. Тесля // Вісник вінницького політехнічного інституту № 3. – Вінниця, 2014. – с. 97-100.</p> <p>- Подригало М.А. Визначення необхідного запасу потужності двигуна в момент розгону автомобіля, що здійснює обгін / М.А.Подригало, Д.В. Абрамов, В.О. Тесля // Вісник ХНАДУ. Вип. 71. 2015. - С. 7-12.</p> <p>- Тесля В.О. Оценкпогрешности показаний акселерометра при измеренииускоренийавтомобиля на дороге с прокольным уклоном / В.О.Тесля, Д.В.Абрамов // Воронежский ГЛУ. Сборниктрудов. Том 2. Вып.2. Воронеж 2015. - С. 515-521</p> <p>- Пат. 92259 Україна, МПК G01G /03 (2006.01), B60W 40/12 (2012.01), B60W 40/13 (2012.01). Спосіб визначення повної маси автомобіля та маси вантажу в процесі руху / Подригало М.А., Абрамов Д.В., Тесля В.О.; заявник Харківський національний автомобільно-дорожній університет. – № u 2014 01854; заявл. 25.02.2014; опубл. 11.08.2014 Бюл. № 15.</p>
.4	Вжити заходів щодо подальшого оснащення дисциплін	З метою покращення організації практичної підготовки студентів було оновлено існуючі посібники, методичні



<p>підручниками та навчальними посібниками, електронним методичним забезпеченням власної розробки за спеціальністю, яка ліцензується</p>	<p>вказівки та програмні робочі матеріали з дисциплін спеціальності.</p> <p>За останні 2 роки науково-педагогічними працівниками кафедри автомобілів розроблено та видано 14 навчально-методичних праць: навчальних посібників; методичних вказівок для виконання магістерських робіт, лабораторних та практичних робіт. Методичне забезпечення навчального процесу розміщується у електронному репозитарії університету ELARTU, яке є у вільному доступі: <a href="http://elartu.tntu.edu.ua/handle/123456789/8976">http://elartu.tntu.edu.ua/handle/123456789/8976</a>.</p> <p>Електронні курси дисциплін кафедри автомобілів розміщуються та доступні для студентів у системі електронного та дистанційного навчання ATUTOR: <a href="https://dl.tntu.edu.ua/browse.php?access=&amp;category=23&amp;speciality=0&amp;search=&amp;include=all&amp;filter=Filter">https://dl.tntu.edu.ua/browse.php?access=&amp;category=23&amp;speciality=0&amp;search=&amp;include=all&amp;filter=Filter</a></p> <p>Проблема забезпечення студентів підручниками і посібниками вирішується кафедрою двома паралельними шляхами: видання літератури викладачами кафедри та придбанням чи підпискою бібліотекою університету.</p>
--	--

#### 10. Результати попередньої експертизи акредитаційних матеріалів комісією відповідно до Наказу МОН № 32-А від 20.01.2017 р.

На підставі результатів попередньої експертизи акредитаційних матеріалів підготовки магістрів за спеціальністю 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» експертною комісією відповідно до Наказу МОН № 32-А від 20.01.2017 р. виявлено недоліки:

№ з/п	Недоліки	Заходи щодо усунення недоліків
1	2	3
1	Начальний заклад не надав таблицю технологічних вимог щодо матеріально-технічного забезпечення, що порушує Ліцензійні умови № 1187, Додаток 13.	Згідно Ліцензійні умов № 1187 ТНТУ додав таблицю технологічних вимог щодо матеріально-технічного забезпечення (додаток 2).
2	Звернути увагу та перевірити курси підвищення кваліфікації викладачів згідно наказу МОН № 689, а саме	Д.т.н., доц. Криськов А.А. за базовою вищою освітою є вчителем історії та правознавства (1993 р. закінчення Кам'янець-Подільського державного педагогічного інституту), докторську дисертацію захистив у 2015 році, що вважається підвищенням кваліфікації (додаток 3).

Голова експертної комісії

Д.М. Клец



	Криськов А.А., Скляр Р.А.	К.т.н., доц. Скляр Р.А на момент викладання дисципліни "Інтелектуальна власність" (весняний семестр 2015-2016 н.р.) мав підвищення кваліфікації (копія свідоцтва 12 СПК 572986 додається (додаток 4) з діючим терміном. У 2012 р. Скляр Р.А. пройшов 3-місячне підвищення кваліфікації у ТНТУ та виконав роботу на тему "Інтелектуальна власність" (копія свідоцтва СПК АК № 001065 додається (додаток 5), що відповідає п.1.4. Наказу МОН "Про затвердження Положення про підвищення кваліфікації та стажування педагогічних і науково-педагогічних працівників вищих навчальних закладів" № 48 від 24.01.2013 р.
3	Звернути увагу, навчальний заклад не подав всі фахові періодичні видання за 2016 рік табл. 7.3 стор. 90-91.	Експертній комісії надано перелік фахових періодичних видань (додаток 6).
4	Звернути увагу на навантаження викладачів та перевірити забезпечення професорсько-викладацьким складом профілюючу кафедру, згідно Наказу МОН № 1377 п. 2.2.4.	Відповідно до ліцензійних умов (Наказ МОН № 1377, п.2.1.(нормативу 2.6) кафедру очолює д.т.н., доц. Ляшук О.Л. (базова вища освіта за спеціальністю 7.07010601 "Автомобілі та автомобільне господарство") та відповідно до п. 2.2.4 науково-педагогічні працівники, які задіяні до виконання навчального плану підготовки магістрів за спеціальністю 8.07010601 "Автомобілі та автомобільне господарство", викладають (загалом по університету) не більше 5 дисциплін із загальним лекційним навантаженням не більше 250 год. (додаток 7).
5	За даними акредитаційної справи частка докторів (лекційні години) по кожному циклу навчального плану менша за значення показника нормативу складає: I - 28,7%, II - 15%, IV — 25 %, що порушує вимоги Наказ МОН № 1377 від 29.11.2011. З'ясувати та перевірити частку (% від кількості годин) науково-педагогічних (докторів наук) працівників з науковими ступенями, які забезпечують викладання лекційних годин фундаментального циклу навчального плану зі спеціальності 8.07010601 та відповідно не вірно вказані дані в	Діючий навчальний план підготовки магістрів за спеціальністю 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» містить Нормативну частину та Варіативну частину, які складаються з Циклів професійно-орієнтованої гуманітарної та соціально-економічної підготовки і Циклів професійної та практичної підготовки. За результатами перевірки діючого навчального плану та закріплення дисциплін за науково-педагогічними працівниками експертною комісією встановлено, що: - частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин дисциплін соціально-економічної підготовки становить 100 % (норматив 95%), з них докторів наук або професорів (кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної роботи не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом МОН або монографій) становить 100% (норматив 50%) - частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин циклу професійної та практичної підготовки становить 96,1 % (норматив 95%), з



порівняльній таблиці п. 2.3 стор. 119.	них докторів наук або професорів (кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної роботи не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом МОН або монографій) становить 87,7% (норматив 40%)
--	--

## 11. Загальні висновки експертної комісії

На підставі поданих на акредитацію матеріалів Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя та перевірки результатів освітньої діяльності на місці експертна комісія дійшла висновку:

Проаналізувавши матеріали, подані на акредитацію та перевіривши на місці результати діяльності з надання освітніх послуг експертна комісія зробила наступні загальні висновки:

1. Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя є вищим навчальним закладом, однією з задач діяльності якого є цілеспрямована підготовка фахівців з сучасних технічних та інших спеціальностей, які здатні ефективно працювати в ринкових умовах та вирішувати актуальні проблеми. В університеті наявні всі нормативно-правові документи, необхідні для здійснення освітньої діяльності, пов'язаної з підготовкою фахівців ОКР «магістр» зі спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство».

2. Прийом та підготовка фахівців за освітньо-кваліфікаційним ступенем «магістр» здійснюється відповідно до державних стандартів якості даної спеціальності. Кафедра автомобілів проводить активну профорієнтаційну роботу для розв'язання об'єктивних та суб'єктивних проблем з формування контингенту студентів.

3. Навчання за спеціальністю 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» ОКР «магістр» здійснюється на базі освітньої програми.

4. Методичне забезпечення навчальних дисциплін (навчальні посібники, конспекти лекцій, методичні вказівки до проведення практичних і семінарських занять) складає 100 %.

5. На кафедрі автомобілів, є достатня кількість докторів та кандидатів технічних наук; випускову кафедру очолює д.т.н., доц. Ляшук Олег Леонтійович.

6. Кадровий склад, який задіяний у підготовці фахівців за спеціальністю 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» пройшов підвищення кваліфікації.

7. Матеріально-технічне забезпечення навчального процесу, його стан та якість дозволяє проводити підготовку фахівців за освітньо-кваліфікаційним рівнем «магістр» на високому науковому та методичному рівнях.

8. На кафедрі ведеться науково-дослідна робота, напрям якої в основному відповідає спеціальності, що акредитуються. Це дозволяє підвищити наукоємність навчального процесу зі спеціальності.

9. Активна міжнародна співпраця кафедри автомобілів дозволяє проводити навчальний процес та наукову роботу на високому рівні, покращувати матеріальне забезпечення кафедри.

10. В університеті створені та підтримуються належні умови для творчої роботи викладачів, докторантів, аспірантів, студентів, обслуговуючого персоналу. Університет в достатній мірі забезпечений площами соціально-побутового призначення, а саме їдальнею, гуртожитками, спортивними майданчиками, що відповідають санітарно-гігієнічним нормам.

11. Показники успішності та якості виконання ККР, а також захисту курсових робіт (проектів) відповідають критеріям та вимогам щодо якісної підготовки магістрів зі спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство».

З метою подальшого покращення науково-методичного, матеріально-технічного, кадрового забезпечення та якості підготовки магістрів зі спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» на випусковій кафедрі автомобілів університету експертна комісія вважає за доцільне висловити такі **зауваження і рекомендації**:

- посилити наукову роботу (наукові публікації та участь у конференціях) кафедри у галузі автомобільного транспорту;
- ужити заходи щодо подальшого розвитку матеріально-технічної бази;
- поповнити бібліотечний фонд фаховими виданнями України, які стосуються спеціальності;
- для посилення наукової роботи та заохочення молоді рекомендувати кафедрі відкрити аспірантуру за спеціальністю «Автомобільний транспорт».

На підставі вказаного вище, експертна комісія рекомендує акредитаційній комісії акредитувати спеціальність 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» в університеті, з ліцензованим обсягом 25 (двадцять п'ять) осіб денної форми навчання та 25 (двадцять п'ять) осіб заочної форми навчання.

**Голова експертної комісії:**

доктор технічних наук, доцент,  
завідувач кафедри комп'ютерних  
технологій і мехатроніки Харківського  
національного автомобільно-дорожнього  
університету



Д.М. Клец

**Член експертної комісії:**

кандидат технічних наук, доцент,  
професор кафедри автомобілів та  
автомобільного господарства  
Житомирського державного  
технологічного університету



С.В. Мельничук

**З висновками ознайомлений і один примірник отримав:**

Ректор  
Тернопільського національного  
технічного університету імені Івана Пулюя  
д.т.н., проф.



П.В. Ясній

«25»січня 2017 року

Голова експертної комісії



Д.М. Клец

Додаток 1

**ЗВЕДЕНА ВІДОМІСТЬ  
РЕЗУЛЬТАТІВ ВИКОНАННЯ КОМПЛЕКСНИХ КОНТРОЛЬНИХ РОБІТ  
студентами спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство»  
(освітньо-кваліфікаційний ступінь «магістр»)**

№ з/п	Дисципліна	Група	Кількість студентів	Виконували ККР		з них одержали оцінку								Абсолютна успішність, %	Якість успішності, %	Середній бал	Самоаналіз					
				Кількість	%	«5»		«4»		«3»		«2»					Абсолютна успішність, %	Якість успішності, %	Середній бал	Абсолютна успішність, %	Якість успішності, %	Середній бал
						Кількість	%	Кількість	%	Кількість	%	Кількість	%									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
<b>Цикл професійно орієнтованої гуманітарної та соціально-економічної підготовки</b>																						
1	Охорона праці в галузі	МАМ-61	24	23	92	3	13,04	9	39,13	11	47,83	0	0	100	52,17	3,65	100	52,38	3,71			
<b>Всього</b>			<b>24</b>	<b>23</b>	<b>92</b>	<b>3</b>	<b>13,04</b>	<b>9</b>	<b>39,13</b>	<b>11</b>	<b>47,83</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>52,17</b>	<b>3,65</b>	<b>100</b>	<b>52,38</b>	<b>3,71</b>			
<b>Цикл професійної та практичної підготовки</b>																						
2	Виробничо-технічна інфраструктура підприємств автотранспорту	МАМ-61	24	23	100	4	17,39	8	34,78	11	47,83	0	0	100	52,17	3,69	100	52,38	3,7			
3	Спеціалізований рухомий склад	МАМ-61	24	23	100	3	13,04	9	39,13	11	47,83	0	0	100	52,17	3,65	100	54,55	3,73			
4	Сучасні технології ремонту та сервісного обслуговування автомобілів	МАМ-61	24	23	100	3	13,04	8	34,78	12	52,17	0	0	100	47,82	3,60	100	50,00	3,68			
<b>Всього</b>			<b>72</b>	<b>69</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>14,49</b>	<b>25</b>	<b>36,23</b>	<b>34</b>	<b>49,28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>50,72</b>	<b>3,65</b>	<b>100</b>	<b>53,03</b>	<b>3,71</b>			

Голова експертної комісії  
Член експертної комісії  
Ректор ТНТУ  
Завідувач кафедри автомобілів




Д.М. Клец


д.т.н., доц. Д.М. Клец  
к.т.н., доц. С.В. Мельничук  
д.т.н., проф. П.В. Ясній  
д.т.н., доц. О.Л. Ляшук

Голова експертної комісії

Додаток 1

**ПОГОДЖЕНО**Голова експертної комісії  
МОН України Д.М. Клеп  
«23» січня 2017 року**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Ректор ТНТУ

 П.В. Ясній  
«23» січня 2017 року.**ГРАФІК**проведення комплексних контрольних робіт  
студентами спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство»

№ з/п	Дисципліна	Група	Дата	Час	Аудиторія	Викладач	Експерт
1	Охорона праці в галузі	МАм-61	23.01.2017р.	13 <sup>00</sup> - 14 <sup>20</sup>	К9-202	Ткаченко І.Г.	Клеп Д.М.
2	Виробничо-технічна інфраструктура підприємств автотранспорту	МАм-61	24.01.2017р.	09 <sup>30</sup> - 10 <sup>50</sup>	К9-210	Ляшук О.Л.	Мельничук С.В.
3	Спеціалізований рухомий склад	МАм-61	24.01.2017р.	13 <sup>00</sup> - 14 <sup>20</sup>	К9-202	Тесля В.О.	Клеп Д.М.
4	Сучасні технології ремонту та сервісного обслуговування автомобілів	МАм-61	25.01.2017р.	09 <sup>30</sup> - 10 <sup>50</sup>	К9-202	Гевко Б.М.	Мельничук С.В.

Начальник навчального відділу



І.Г. Ткаченко

Голова експертної комісії



Д.М. Клеп

**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ ВІДПОВІДНОСТІ ОСВІТНЬОЇ ДІЯЛЬНОСТІ  
ТЕРНОПІЛЬСЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО ТЕХНІЧНОГО УНІВЕРСИТЕТУ ІМЕНІ ІВАНА  
ПУЛУЮЯ ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 8.07010601 «АВТОМОБІЛІ ТА АВТОМОБІЛЬНЕ  
ГОСПОДАРСТВО»**

№ з/п	Назва показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1	2	3	4	5
<b>1. Загальні вимоги</b>				
1.1	Концепція діяльності за заявленим напрямом (спеціальністю), погоджена з Радою міністрів АРК, обласною, Київською, Севастопольською міською державною адміністрацією	+	+	
1.2	Заявлений ліцензований обсяг (денна форма навчання/заочна форма навчання)	-	25/25	-
<b>2. Кадрове забезпечення підготовки фахівців заявленої спеціальності</b>				
2.1	Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин соціально-гуманітарного циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	95	100	+5
	у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	50	100	+50
2.2	Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фундаментального циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) (за винятком військових навчальних дисциплін)	95	немає потреби	
	у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	50	немає потреби	
	з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук, професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України або монографій до одного доктора наук або професора)	40	немає потреби	



1	2	3	4	5
2.3	Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	95	96,55	+1,55
	у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	50	100	+50
	з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук, професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України або монографій до одного доктора наук або професора)	40	87,70	+47,70
2.4.	Частка педагогічних працівників вищої категорії, які викладають лекційні години дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	-	-	
2.5	Наявність кафедри (циклової комісії) з фундаментальної підготовки	+	+	
2.6	Наявність кафедри зі спеціальної (фахової) підготовки, яку очолює фахівець відповідної науково-педагогічної спеціальності:	+	+	
	доктор наук або професор	+	+	
	кандидат наук, доцент			
<b>3. Матеріально-технічна база</b>				
3.1	Забезпеченість лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідним для виконання навчальних програм (у % від потреби)	100	100	0
3.2	Забезпеченість студентів гуртожитком (у % від потреби)	70	73	+3
3.3	Кількість робочих комп'ютерних місць на 100 студентів	12	31	+19
3.4	Наявність пунктів харчування	+	+	
3.5	Наявність спортивного залу	+	+	
3.6	Наявність стадіону або спортивного майданчику	+	+	
3.7	Наявність медичного пункту	+	+	
<b>4. Навчально-методичне забезпечення</b>				
4.1	Наявність освітньо-кваліфікаційної характеристики фахівця (у т.ч. варіативної компоненти).	+	+	
4.2	Наявність освітньо-професійної програми підготовки фахівця (у т.ч. варіативної компоненти)	+	+	
4.3	Наявність навчального плану, затвердженого в установленому порядку	+	+	

1	2	3	4	5
4.4	Наявність навчально-методичного забезпечення для кожної навчальної дисципліни навчального плану (%):			
4.4.1	Навчальних і робочих навчальних програм дисциплін	100	100	0
4.4.2	Планів семінарських, практичних занять, завдань для лабораторних робіт	100	100	0
4.4.3	Методичних вказівок і тематик контрольних, курсових робіт (проектів)	100	100	0
4.5	Наявність пакетів контрольних завдань для перевірки знань з дисциплін соціально-гуманітарної, фундаментальної та фахової підготовки (%)	100	100	0
4.6	Забезпеченість програмами всіх видів практик (%)	100	100	0
4.7	Наявність методичних указівок щодо виконання дипломних робіт (проектів), державних екзаменів	+	+	
4.8	Дидактичне забезпечення самостійної роботи студентів (у т.ч. з використанням інформаційних технологій), %	100	100	0
4.9	Наявність критеріїв оцінювання знань і вмінь студентів	+	+	
<b>5</b>	<b>Інформаційне забезпечення</b>			
5.1	Забезпеченість студентів підручниками, навчальними посібниками, що містяться у власній бібліотеці (%)	100	100	0
5.2	Співвідношення посадкових місць у власних читальних залах до загального контингенту студентів (%)	5	5	0
5.3	Забезпеченість читальних залів фаховими періодичними виданнями	4	12	+8
5.4	Можливість доступу викладачів і студентів до Інтернет як джерела інформації - наявність обладнаних лабораторій - наявність каналів доступу	+	+	
		+	+	

UKRAINE  
Ministry of Education and Science of Ukraine

DIPLOMA  
OF DOCTOR OF SCIENCE

State Higher Education Establishment «Hryhoriy Skovoroda  
Pereiaslav-Khmelnytskyi State Pedagogical University»

Kryskov  
Andrii Anatoliiovych

defended a thesis on specialty  
History of Ukraine

and received a degree  
Doctor of  
Historical Sciences

On the basis of the Attestation board decision of  
29 of September, 2015  
received a diploma



Head of Attestation  
Scientific secretary

УКРАЇНА  
Міністерство освіти і науки України

ДИПЛОМ  
ДОКТОРА НАУК

Державний вищий навчальний заклад «Переяслав-Хмельницький  
державний педагогічний університет імені Григорія Сковороди»

(повне найменування вищого навчального закладу належить заповнити у встановленому порядку, до сфери управління якого належить заклад, науковці установи)

Криськов  
Андрій Анатолійович  
(співзвісно, ім'я по батькові)

захистив дисертацію за спеціальністю  
Історія України

та здобув науковий ступінь  
доктора

історичних наук  
На підставі рішення Атестаційної колегії

від 29 вересня 2015 р.  
отримав диплом



Голова Атестаційної к  
Учений секретар



ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ІВАНІСЯ СВІДОНЬО

про підвищення кваліфікації  
СПК АК № 001062

Видане по свідоцтво Григорів  
(прізвище)  
Григорій Іванович  
(ім'я, по батькові)

про те, що він (вона) навчається (лася) в Тернопільському державному технічному університеті імені Івана Свідоня

(назва навчального закладу, підрозділу)  
з « 16 » березня 2002 р.  
до « 15 » травня 2002 р.

за курсу Автоматизації  
(повна назва спеціальності)  
кавалерійське технічне

опрацював (ла) такі теми:

№№ в/п	Тематика	Кількість годин
1	Методичні вимоги кваліфікації на чолі за допомогою електронних засобів	9
2	Завдання індивідуальні по курсу ІМЗ А Тилоз	11
3	Завдання по курсу ІМЗ А Тилоз	11
4	Завдання по курсу ІМЗ А Тилоз	12
5	Завдання по курсу ІМЗ А Тилоз	12
6	Завдання по курсу ІМЗ А Тилоз	13
7	Завдання по курсу ІМЗ А Тилоз	12

Виконав (ла) випускні роботи на тему:  
Тематична група в системі

Керівник  
Супроводжувач (декан)  
Секретар

Місто Тернопіль Дата « 15 » 05 2002 р.  
Регістраційний № 5309



За час навчання опрацював такі теми:

Назва теми (курсу)	Навчальний час
1. Система інтелектуальних властивостей	- 6 год.
2. Вплив права і суспільства	- 12 год.
3. Право власності в Україні	- 12 год.
4. Суспільство інтелектуальних властивостей	- 12 год.
5. Суспільство інтелектуальних властивостей	- 12 год.
6. Суспільство інтелектуальних властивостей	- 12 год.

Виконав випускні роботи на тему

"Вплив права і суспільства на інтелектуальні властивості в Україні"

Ректор (підпис)  
 М.П. [Заклад] [Місто]



ДП ІПК-Заклад, Зам. №8 2004/4

Міністерство освіти і науки,  
 молоді та спорту України  
 (написати або відбито, якому є організаційний листок освіти)  
 Національний університет  
 (повна назва вищого навчального закладу освіти)  
 "Східна юридична академія"

**СВІДОЦТВО**

про підвищення кваліфікації

12СПК 572985

Видано С. Саварду  
 (прізвище та по батькові)  
Гелану Анатолійівну  
 про те, що з «16» листопада 2001 р.  
 до «21» листопада 2001 р.

він (вона) підвищує кваліфікацію в  
Дипломному інтелектуальному власності  
 (повна назва закладу освіти)  
Національного університету "Східна  
юридична академія" в м. Київ

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ ВІДПОВІДНОСТІ ЯКІСНОЇ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
ТЕРНОПІЛЬСЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО ТЕХНІЧНОГО УНІВЕРСИТЕТУ ІМЕНІ ІВАНА  
ПУЛУЮЯ ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 8.07010601 «АВТОМОБІЛІ ТА АВТОМОБІЛЬНЕ  
ГОСПОДАРСТВО»

Назва показника (нормативу)	Значення показника		
	норм.	факт.	відхил.
1. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
1.1. Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100	100	-
1.2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100	-
1.3. Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100	100	-
2. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше %			
2.1. Рівень знань студентів з гуманітарної та соціально-економічної підготовки:			
2.1.1 Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
2.1.2 Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	52,17	+2,17
2.2. Рівень знань студентів з професійної та практичної підготовки:			
2.2.1 Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
2.2.2 Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	50,72	+0,72
3. Організація наукової роботи			
3.1. Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів	+	+	-
3.2. Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	+	+	-
4. Наявність органів студентського самоврядування	+	+	-



## Додаток 5

**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ ДОТРИМАННЯ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ВИМОГ ЩОДО  
МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНОГО, НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНОГО ТА ІНФОРМАЦІЙНОГО  
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОСВІТНЬОЇ ДІЯЛЬНОСТІ  
ТЕРНОПІЛЬСЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО ТЕХНІЧНОГО УНІВЕРСИТЕТУ ІМЕНІ ІВАНА  
ПУЛЮЯ ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 8.07010601 «АВТОМОБІЛІ ТА АВТОМОБІЛЬНЕ  
ГОСПОДАРСТВО»**

Найменування показника (нормативу)	Вимоги до значення показника (нормативу) за рівнями вищої освіти		
	Значення показника (нормативу) другий (магістерський) рівень	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
<b>Технологічні вимоги щодо матеріально-технічного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти</b>			
1. Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів (кв. метрів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами)	2,4	2,6	+0,2
2. Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій)	30	40	+10
3. Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
1) бібліотеки, у тому числі читального залу	+	+	Відповідає
2) пунктів харчування	+	+	Відповідає
3) актового чи концертного залу	+	+	Відповідає
4) спортивного залу	+	+	Відповідає
5) стадіону та/або спортивних майданчиків	+	+	Відповідає
6) медичного пункту	+	+	Відповідає
4. Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком (мінімальний відсоток потреби)	70	73	+3
5. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних планів	+	+	Відповідає
<b>Технологічні вимоги щодо навчально-методичного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти</b>			
1. Наявність опису освітньої програми	+	+	Відповідає
2. Наявність навчального плану та пояснювальної записки до нього	+	+	Відповідає
3. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	Відповідає
4. Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	Відповідає
5. Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик	+	+	Відповідає
6. Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	Відповідає
7. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	Відповідає

Голова експертної комісії



Д.М. Клец

Технологічні вимоги щодо інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти			
1. Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді	не менш як п'ять найменувань	5	Відповідає
2. Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти)	+	+	Відповідає
3. Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/освітньо-наукова/видавнича/атестаційна (наукових кадрів) діяльність, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)	+	+	Відповідає
4. Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, в тому числі в системі дистанційного навчання (мінімальний відсоток навчальних дисциплін)	60	60	Відповідає

### Перевірено і відповідає дійсності:

#### Голова експертної комісії:

доктор технічних наук, доцент,  
завідувач кафедри комп'ютерних  
технологій і мехатроніки Харківського  
національного автомобільно-дорожнього  
університету



Д.М. Клец

#### Член експертної комісії:

кандидат технічних наук, доцент,  
професор кафедри автомобілів та  
автомобільного господарства  
Житомирського державного  
технологічного університету



С.В. Мельничук

### З висновками ознайомлений і один примірник отримав:

Ректор  
Тернопільського національного  
технічного університету імені Івана Пулюя  
д.т.н., проф.




П.В. Ясній

«25» січня 2017 року

Голова експертної комісії



Д.М. Клец

На запит експертної комісії щодо первинної експертизи підготовки магістрів за спеціальністю 8.07010601 "Автомобілі та автомобільне господарство"

### Довідка

про перелік періодичних видань, які доступні у бібліотеці Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя

№	Назва періодичного видання	Роки надходження
<b>Підписка періодичних видань бібліотеки ТНТУ на 2017 рік</b>		
1.	Журнал "Перевізник"	2017
2.	Журнал "Перевізник UA"	2017
3.	Журнал "Транспорт і логістика"	2017
4.	Журнал "Транспорт"	
5.	Журнал "Укравтоконтигент + Вісник АСМАП України" (коплект)	2017
6.	Журнал "Логистика: проблемы и решения"	2017
7.	Комплект журналів " Маркетинг и реклама", "Маркетингові исследования в Украине"	2017
8.	Журнал "Промышленные грузы "	2017
<b>Підписка періодичних видань бібліотеки ТНТУ на 2016 рік</b>		
9.	Фізико-хімічна механіка матеріалів	2016
10.	Техническая диагностика и неразрушающий контроль	2016
11.	Техніка і технології АПК	2016
12.	Стандартизація, сертифікація, якість	2016
13.	Проблеми прочності	2016
14.	Охорона праці	2016
15.	Маркетинг в Україні	2016
16.	Інформаційні технології та комп'ютерна інженерія	2016
17.	Автоматическая сварка	2016
18.	Прикладная радиоэлектроника	2016
19.	Безпека життєдіяльності	2016
<b>Доступ до онлайн ресурсів фахових періодичних видань бібліотеки ТНТУ</b>		
20.	Автомобильный транспорт : сб. науч. тр. / Харьков. нац. автомобил.-дорож. ун-т. – Харьков: Изд-во ХНАДУ <a href="http://nbuv.gov.ua/j-tit/at">http://nbuv.gov.ua/j-tit/at</a>	2008 -2015
21.	Автошляховик України : наук.-вироб. журн. / ДержавтотрансНДІпроект, Укравтодор. – Київ: [б. в.] <a href="http://nbuv.gov.ua/j-tit/au">http://nbuv.gov.ua/j-tit/au</a>	2010-2015
22.	Автомобільні дороги і дорожнє будівництво : наук.-техн. зб. / Нац. трансп. ун-т. – К.: Вид-во НТУ <a href="http://nbuv.gov.ua/j-tit/adidb">http://nbuv.gov.ua/j-tit/adidb</a>	2009-2016
23.	Вісник Національного технічного університету "ХПІ". Серія : Технології в машинобудуванні: зб. наук. тр. / Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Харків: Вид-во НТУ "ХПІ" <a href="http://nbuv.gov.ua/j-tit/vcpitp">http://nbuv.gov.ua/j-tit/vcpitp</a>	2014
24.	Вісник Національного технічного університету "ХПІ". Серія : Транспортне машинобудування : зб. наук. пр. / Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Харків: Вид-во НТУ "ХПІ"	2013

	<a href="http://nbuv.gov.ua/j-tit/vcpia">http://nbuv.gov.ua/j-tit/vcpia</a>	
25.	Вісник економіки транспорту і промисловості: зб. наук.-практ. ст. / Укр. держ. акад. залізнич. трансп. – Харків: Вид-во Укр ДАЗТ <a href="http://nbuv.gov.ua/j-tit/Vetp">http://nbuv.gov.ua/j-tit/Vetp</a>	2013-2016
26.	Вісник Національного технічного університету "ХПИ". Серія : Транспортне машинобудування: зб. наук. пр. / Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Харків: Вид-во НТУ "ХПИ" <a href="http://nbuv.gov.ua/j-tit/vcpitm">http://nbuv.gov.ua/j-tit/vcpitm</a>	2013-2015

24.01.2017 р.

Проректор з науково-педагогічної  
роботи НТУ імені Івана Пулюя



Дячук С.Ф.

Директор науково-технічної  
бібліотеки НТУ імені Івана Пулюя



Онисько Г.Я.



## ДОВІДКА

щодо кількості закріплених дисциплін та лекційних годин за викладачами  
ТНТУ, які забезпечують підготовку магістрів за спеціальністю 8.07010601  
«Автомобілі та автомобільне господарство»

№	П.І.П	Кількість дисциплін	Кількість лекційних годин
1	Скляров Р.А.	4	236
2	Гевко Б.М.	4	48
3	Ткаченко І.Г	2	72
4	Шостаківська Н.М.	3	72
5	Гевко І.Б.	5	132
6	Ляшук О.Л.	4	196
7	Пиндус Ю.І.	4	84
8	Криськов А.А.	3	166
9	Клендій В.М.	3	146
10	Пиндус Т.Б.	2	64
11	Тесля В.О.	4	158

Перший проректор

Начальник навчального відділу



Митник М.М.

Ткаченко І.Г.