

## АНОТАЦІЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Спеціальність: **274 «Автомобільний транспорт»**

Цикл: **професійної підготовки**

Дисципліна: **Прогнозування розвитку технології автомобілебудування**

Статус: **вибіркова**

Навчальний рік **2017/2018**, семестр **11**

### **Мета:**

вивчення основних напрямків розробки перспективних технологічних процесів різанням, обробкою тиском, електрофізичним і хімічними, анодно-механічними, лазерно-оптичними і іншими способами.

### **Завдання:**

оволодіти основними положеннями перспективи розвитку технології автомобілебудування, методами розробки прогресивних технологічних процесів ремонту деталей машин і підходи до їх вирішення, навчитися економічно правильно вибрати технологічні процеси обробки і складання машин.

### **Зміст дисципліни.**

В даному курсі розглянуто основні положення перспективи розвитку технології автомобілебудування, методи розробки прогресивних технологічних процесів ремонту деталей машин, а також розглянуто питання економічного обґрунтування вибору технологічних процесів обробки і складання машин.

### **Викладацький склад:**

Клендій В.М., кандидат технічних наук.

**Обсяг:** 5 кредитів ECTS, 12 тижнів, 4 години на тиждень аудиторні, 5 години на тиждень – самостійна робота.

**Оцінювання:** поточне оцінювання – 2 модульних контролі  
підсумковий контроль – екзамен

## АНОТАЦІЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Спеціальність: **274 «Автомобільний транспорт»**

Цикл: **професійної підготовки**

Дисципліна: **Нові технології в автомобілебудуванні**

Статус: **вибіркова**

Навчальний рік **2017/2018**, семестр **11**

### ***Мета:***

розроблення методик прогнозування очікуваного ресурсу роботи технологічних систем, технологічного оснащення та різальних інструментів.

### ***Завдання:***

Вивчити шляхи підвищення надійності і довговічності експлуатації машин, контролювати якість і надійність продукції в процесі її виготовлення, визначати вплив параметрів технологічного процесу на корозійну стійкість виробів

### ***Зміст дисципліни.***

В даному курсі розглянуто останні тенденції у автомобілебудуванні в світі, пов'язані з матеріалами в автомобілебудуванні, безпекою руху, екологічністю, будовою і конструкцією автомобілів

### ***Викл адацький склад:***

Клендій В.М., кандидат технічних наук.

***Обсяг:*** 5 кредитів ECTS, 12 тижнів, 4 години на тиждень аудиторні, 5 години на тиждень – самостійна робота.

***Оцінювання:*** поточне оцінювання – 2 модульних контролі  
підсумковий контроль – екзамен

## АНОТАЦІЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Спеціальність: **274 «Автомобільний транспорт»**

Цикл: **професійної підготовки**

Дисципліна: **Розвиток новітніх технологій в автомобілебудуванні**

Статус: **вибіркова**

Навчальний рік **2017/2018**, семестр **11**

### ***Мета:***

Вивчити шляхи підвищення надійності і довговічності експлуатації машин, технологічні засоби підвищення довговічності і експлуатації надійності машин

### ***Завдання:***

Вивчити методи прогнозування розвитку технології автомобілебудування: основні поняття, предмет, об'єкт, принципи, функції, методи і типологія прогнозів.

### ***Зміст дисципліни.***

В даному курсі розглядається аналіз сучасних проблем автомобільної промисловості України і основних напрямів розвитку автомобільної галузі в умовах генерації ідей. Розглядаються питання системи заходів держави, спрямованих на підтримку даної галузі та запропоновані нові шляхи для переходу галузі на інноваційну модель розвитку.

### ***Викл адацький склад:***

Клендій В.М., кандидат технічних наук.

**Обсяг:** 5 кредитів ECTS, 12 тижнів, 4 години на тиждень аудиторні, 5 години на тиждень – самостійна робота.

**Оцінювання:** поточне оцінювання – 2 модульних контролі  
підсумковий контроль – екзамен

## АНОТАЦІЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Спеціальність: **274 «Автомобільний транспорт»**

Цикл: **професійної підготовки**

Дисципліна: **Механіка руйнування**

Статус: **вибіркова**

Навчальний рік **2017/2018**, семестр **11**

### **Мета:**

дати студентам знання про основні положення механіки руйнування, застосування їх для розрахунку міцності і довговічності конструкцій в яких присутні тріщиноподібні дефекти.

### **Завдання:**

дати оцінку статичної і циклічної тріщиноотривкості матеріалів й елементів конструкцій, розроблення найбільш оптимальних зварних конструкцій та технології їх зварювання з точки зору забезпечення необхідної тримкості і довговічності за критеріями механіки руйнування.

### **Зміст дисципліни.**

основні методи розрахунку напружень і деформації в околі вістря тріщини в пружній і пружно-пластичній постановці; енергетичні, деформаційні і силові критерії руйнування; методи оцінювання тріщиноотривкості матеріалів і зварних з'єднань при статичному, циклічному і динамічному навантаженні; методи розрахунку тримкості і довговічності елементів зварних конструкцій з тріщинами.

### **Викл адацький склад:**

Левкович М.Г., кандидат технічних наук, доцент.

**Обсяг:** 4 кредитів ECTS, 12 тижнів, 5 години на тиждень аудиторні, 5 години на тиждень – самостійна робота.

**Оцінювання:** поточне оцінювання – 2 модульних контролі  
підсумковий контроль – екзамен

## АНОТАЦІЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Спеціальність: **274 «Автомобільний транспорт»**

Цикл: **професійної підготовки**

Дисципліна: **Аналіз міцності конструкцій**

Статус: **вибіркова**

Навчальний рік **2017/2018**, семестр **11**

### ***Мета:***

дати студентам знання про основні положення міцності конструкцій, застосування їх для розрахунку довговічності конструкцій в яких присутні тріщиноподібні дефекти.

### ***Завдання:***

вміти передбачати оцінку статичної і циклічної тріщиноотривкості матеріалів й елементів конструкцій, забезпечувати безпеку роботи та належний рівень стійкості конструкцій, витримувати навантаження за різних перепад температур та у різних навколишніх середовищах.

### ***Зміст дисципліни.***

в курсі розглядаються енергетичні, деформаційні і силові критерії руйнування; методи розрахунку довговічності елементів конструкцій; методи оцінювання тріщиноотривкості матеріалів і з'єднань при статичному, циклічному і динамічному навантаженні.

### ***Викл адацький склад:***

Левкович М.Г., кандидат технічних наук, доцент.

***Обсяг:*** 4 кредитів ECTS, 12 тижнів, 5 години на тиждень аудиторні, 5 години на тиждень – самостійна робота.

***Оцінювання:*** поточне оцінювання – 2 модульних контролі підсумковий контроль – екзамен

## АНОТАЦІЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Спеціальність: **274 «Автомобільний транспорт»**

Цикл: **професійної підготовки**

Дисципліна: **Дефекти та пошкодження конструкцій**

Статус: **вибіркова**

Навчальний рік **2017/2018**, семестр **11**

### **Мета:**

дати студентам знання про основні поняття дефектів та пошкоджень конструкцій, запасу міцності, який повинен забезпечувати безпеку роботи та належний рівень тримкої здатності.

### **Завдання:**

передбачено оцінку статичної і циклічної тріщинотривкості матеріалів і елементів конструкцій.

### **Зміст дисципліни:**

в даній дисципліні розглядають основні методи розрахунку напружень і деформації; енергетичні, деформаційні і силові критерії руйнування; методи оцінювання тріщинотривкості матеріалів при статичному, циклічному і динамічному навантаженні; методи розрахунку тримкості і довговічності елементів зварних конструкцій з тріщинами.

### **Викл адацький склад:**

Левкович М.Г., кандидат технічних наук, доцент.

**Обсяг:** 4 кредитів ECTS, 12 тижнів, 5 години на тиждень аудиторні, 5 години на тиждень – самостійна робота.

**Оцінювання:** поточне оцінювання – 2 модульних контролі  
підсумковий контроль – екзамен