

Міністерство освіти і науки України
Тернопільський національний технічний університет

ЗАТВЕРДЖУЮ
Ректор Тернопільського
національного технічного
університету

_____ П.В. Ясній
«___» _____ 2016 р.

М.П.

ОСВІТНЯ ПРОГРАМА

РІВЕНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ

_____ перший

(назва рівня вищої освіти)

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ

_____ бакалавр

(назва ступеня вищої освіти)

ГАЛУЗЬ ЗНАНЬ

_____ 27 «Транспорт»

(шифр та назва галузі знань)

СПЕЦІАЛЬНІСТЬ

_____ 275 «Транспортні технології (за видами
транспорту)»

(код та найменування спеціальності)

Преамбула

Освітня програма (ОП) підготовки бакалавра зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» випусника ТНТУ є тимчасовим нормативним документом, в якому узагальнюється зміст освіти, тобто відображаються цілі освітньої та професійної підготовки, визначається місце фахівця в структурі господарства держави і вимоги до його компетентності та інших соціально важливих властивостей і якостей.

Внесено Тернопільським національним технічним університетом як тимчасовий документ до введення в дію складових галузевих стандартів вищої освіти України з галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами транспорту)».

Затверджено як тимчасовий документ ректором Тернопільського національного технічного університету, наказ № ___ від «___» 2016 р.

РОЗРОБНИКИ ПРОГРАМИ

1. Рибак Тимофій Іванович – д.т.н., професор, завідувач кафедри технічної механіки, с/г машин і транспортних технологій – голова робочої групи.
2. Попович Павло Васильович- д.т.н., професор кафедри технічної механіки, с/г машин і транспортних технологій.
3. Дзюра Володимир Олексійович – к.т.н., доцент кафедри технічної механіки, с/г машин і транспортних технологій.
4. Шевчук Оксана Степанівна – к.т.н., старший викладач кафедри технічної механіки, с/г машин і транспортних технологій.

I Загальна характеристика

Рівень вищої освіти –	FQ-EHEA – перший цикл, EQF LLL – 6 рівень, НРК – 6 рівень / Бакалавр.
Ступінь вищої освіти –	бакалавр
Назва галузі знань –	27 «Транспорт»
Назва спеціальності –	275 «Транспортні технології (за видами транспорту)»
Обмеження щодо форм навчання –	немає
Освітня кваліфікація –	бакалавр
Професійна(і) кваліфікації –	технолог, інспектор митний, інженер з безпеки руху, інженер з управління та організації
Кваліфікація в дипломі –	бакалавр транспортних технологій

Опис предметної області

Акцент на здатності організації та управління транспортними процесами та транспортними системами.

Академічні та професійні права випускників

Можливість навчання за програмою другого циклу FQ-EHEA, 7 рівня EQF-LLL та 7 рівня НРК.

Працевлаштування випускників (тільки для регульованих професій)

Менеджер з транспортно-експедиторської діяльності, диспетчер шляховий, диспетчер диспетчерської служби керування, інженер з транспорту, диспетчер автомобільного транспорту, інспектори з безпеки руху, ревізор автомобільного транспорту, ревізор з безпеки руху, експедитор транспортний, черговий по транспортно-експедиційному підприємству, агент з митного оформлення вантажів та товарів, агент з передачі вантажу на прикордонній станції (пункті), агент із замовлень населення на перевезення, адміністратор пасажирської служби, експедитор, експедитор транспортний, черговий по транспортно-експедиційному підприємству, черговий по транспортно-експедиційному підприємству, інспектор з охорони праці, інспектор підймальних споруд, інспектор шляховий, оператор диспетчерської руху та навантажувально-розвантажувальних робіт на автомобільному (морському, річковому) транспорті, оператор з інформації про вантажо-поштові перевезення, оператор з оброблення перевізних документів, оператор пасажирської та вантажної служби, черговий по пункту транспортно-експедиційного підприємства на вокзалі (автостанції), оператор з оброблення перевізних документів, черговий по пункту транспортно-експедиційного підприємства на вокзалі (автостанції)

II Обсяг кредитів ЄКТС, необхідний для здобуття відповідного ступеня вищої освіти

Обсяг освітньої програми становить 240 кредитів ЄКТС.

III Перелік компетентностей випускника

Інтегральна компетентність

Сфера професійної діяльності бакалаврів включає теоретичні і розрахунково-експериментальні роботи з елементами наукових досліджень, вирішення завдань транспортних технологій – завдань транспортної логістики, пасажирських та вантажних перевезень, митного права, управлінням ланцюгами постачань, транспортним плануванням міст, транспортно-експедиційної діяльності, проектування інформаційних систем і технологій, технічних засобів дорожнього руху, експлуатаційних властивостей транспортних засобів, основ теорій систем і управління; організація роботи наукових, проектних і виробничих підрозділів, що займаються розробкою і проектуванням вулично-дорожньої мережі населених пунктів та їх технічних засобів.

Загальні компетентності

1. Володіння культурою мислення, здатність до узагальнення, аналізу, сприйняття інформації, постановки мети і вибору шляхів її досягнення (ЗК1).
2. Вміння логічно вірно, аргументовано і ясно будувати усну і письмову мову (ЗК2).
3. Здатність знаходити організаційно-управлінські рішення і бути готовим нести за них відповідальність (ЗК3).
4. Здатність використовувати математичні методи в обраній професії (ЗК4).
5. Здатність до використання основних положень і методів соціальних, гуманітарних і економічних наук при вирішенні соціальних і професійних задач, здатність аналізувати соціально значущі проблеми і процеси (ЗК5).
6. Здатність до володіння основними методами, способами і засобами отримання, зберігання, переробки інформації, наявність навиків роботи з комп'ютером як засобом управління інформацією (ЗК6).
7. Володіння однією з іноземних мов на рівні читання і розуміння науково-технічної літератури, здатність спілкуватися в усній і письмовій формах іноземною мовою (ЗК7).
8. Вміння використовувати фундаментальні закони природи, закони природничо-наукових дисциплін і механіки в процесі професійної діяльності (ЗК8).
9. Здатність шанобливо і дбайливо ставитися до історичної спадщини і культурних традицій України, толерантно сприймати соціальні і культурні відмінності і особливості інших країн (ЗК9).
10. Здатність володіти основними методами захисту виробничого персоналу і населення від можливих наслідків аварій, катастроф, стихійних лих, володіння культурою безпеки, екологічною свідомістю (ЗК10).

Спеціальні (фахові, предметні) компетентності

1. Базові уявлення про різноманітність транспортних об'єктів, розуміння значення транспорту для забезпечення потреб суспільства у перевезеннях (ПК1).
2. Знання законодавства України та міжнародних документів щодо транспортної діяльності, яке забезпечує здатність застосування нормативно-правових актів на виробництві (ПК2).
3. Володіння методами опису, ідентифікації, класифікації, транспортних об'єктів та аналізу транспортно-технологічних систем (ПК3).
4. Сучасні уявлення про принципи структурної й функціональної організації транспортних об'єктів та управління транспортним процесом (ПК4).
5. Здатність застосовувати основні методи контролю, обліку, аналізу й оцінки стану транспортної діяльності (ПК5).
6. Сучасні уявлення про принципи організації транспортного обслуговування об'єктів економічної діяльності, теоретичні основи логістики і механізми управління постачанням, перевезеннями, розподілом і запасами товарів

- (ПК6).
7. Здатність застосовувати сучасні методи роботи на транспорті в реальних умовах, навички роботи із сучасною апаратурою (ПК7).
 8. Базові уявлення про сучасні досягнення та основні закономірності розвитку техніки та технології, розуміння ролі науково-технічного прогресу суспільства (ПК8).
 9. Базові уявлення про основи теорії транспортного процесу в обсязі необхідному для рішення інженерних задач (ПК9).
 10. Базові уявлення про фінансово-економічні аспекти діяльності транспорту (ПК10).
 11. Сучасні уявлення про принципи моніторингу, оцінки стану природного середовища й охорони живої природи (ПК11).
 12. Здатність планувати й реалізувати відповідні заходи щодо охорони живої природи (ПК12).
 13. Знання законодавства України в галузі охорони природи й природокористування (ПК13).
 14. Здатність організувати роботу на вулично-дорожній мережі при обладнанні технічними засоби організації дорожнього руху для максимальної безпеки руху (ПК14).
 15. Здатність до ділових комунікацій у професійній сфері, знання основ ділового спілкування, навички роботи в команді (ПК15).
 16. Базові уявлення про маркетингову діяльність в обсязі необхідному для рішення професійних задач на виробництві (ПК16).
 17. Здатність використовувати професійно профільовані знання і практичні навички в галузі хімії та фізики, характеристики вантажних механізмів та транспортних засобів для виконання комплексу робіт з підготовки вантажів до перевезень у конкретних умовах (ПК17).
 18. Здатність використовувати професійно профільовані знання і практичні навички теорії транспортного процесу;технології, організації та управління вантажними перевезеннями для рішення інженерних задач на виробництві (ПК18).
 19. Здатність використовувати знання і уміння в галузі транспортної діяльності для розробки транспортно-технологічних схем доставки вантажів, технології виконання комплексу операцій на об'єктах транспорту(ПК19).
 20. Здатність використовувати професійно профільовані знання в галузі економіки транспорту, організації, управління, планування виробничої діяльності, транспортних технологій та нормативно-правового забезпечення для розробки всіх видів ресурсного забезпечення перевезень (ПК20).
 21. Здатність використовувати професійно профільовані знання і практичні навички теорії транспортного процесу;технології, організації та управління пасажирськими перевезеннями для рішення інженерних задач на виробництві (ПК21).
 22. Здатність використовувати професійно профільовані знання і практичні навички теорії транспортного процесу;технології, організації та управління перевезеннями у змішаному сполученні для рішення

інженерних задач на виробництві (ПК22).

IV Нормативний зміст підготовки здобувачів вищої освіти, сформульований у термінах результатів навчання

Уміння бакалавра визначаються за видами навчальної діяльності як конкретизація загальних і професійних компетентностей в програмах навчальних дисциплін, практик, індивідуальних завдань і застосовуються як критерії відбору необхідних і достатніх знань (змістових модулів), які можна ідентифікувати, кількісно оцінити та виміряти.

Бакалавр повинен бути готовий до вирішення таких задач професійної діяльності.

а) розрахунково-експериментальна діяльність з елементами науково-дослідної:

- збирання та оброблення науково-технічної інформації, вивчення передового вітчизняного і зарубіжного досвіду з обраної проблеми транспортних технологій; аналіз поставленого завдання в галузі транспортних технологій на основі підбору і вивчення літературних джерел;

- участь у розробленні транспортних, логістичних, економічних, математичних і комп'ютерних моделей, призначених для виконання досліджень і рішення науково-технічних завдань;

- участь у розрахунково-експериментальних роботах в сфері транспортних технологій у складі науково-дослідної групи на основі класичних і технічних теорій і методів, досягнень техніки і технологій, в першу чергу, за допомогою теоретичного розрахунку для визначення необхідних параметрів, високопродуктивних транспортних систем;

- участь в оформленні звітів і презентацій, технічної та технологічної документації, написанні доповідей і статей на основі сучасних офісних інформаційних технологій, текстових і графічних редакторів, засобів друку;

б) проектно-конструкторська діяльність:

- участь в проектуванні вулично-дорожньої мережі населених пунктів, обладнання їх відповідними технічними засобами з метою забезпечення необхідних параметрів;

- участь у проектуванні транспортних маршрутів пасажирських та вантажних перевезень, з використанням інформаційних систем і технологій на основі логістичного підходу і виконання багатоваріантних розрахунків;

- участь у роботах з техніко-економічного обґрунтування запропонованих технічних рішень, що пропонуються;

- участь у роботах з складання окремих видів технічної документації на проекти, їх елементи;

в) виробничо-технологічна діяльність:

- проведення розрахунково-проектних робіт з аналізу характеристик конкретних транспортних об'єктів;

- участь у роботах з раціональної оптимізації транспортних систем;

г) інноваційна діяльність:

- участь у впровадженні результатів науково-технічних і проектно-

конструкторських розробок в реальний сектор транспортних систем країни;

д) організаційно-управлінська діяльність:

- участь в організації роботи, спрямованої на формування творчого характеру діяльності невеликих колективів, які працюють в сфері транспортних технологій;

- участь у роботах з пошуку оптимальних рішень при створенні нових транспортних технологій з урахуванням вимог до транспортних засобів, безпеки життєдіяльності, якості, вартості, термінів виконання і конкурентоспроможності;

- участь в розробці планів на окремі види робіт і контроль їх виконання.

V Форми атестації здобувачів вищої освіти

Формою підсумкової атестації бакалавра прикладної механіки є екзамен з фаху.

VI Вимоги до наявності системи внутрішнього забезпечення якості вищої освіти

VII Перелік нормативних документів, на яких базується освітня програма

Ця освітня програма базується на таких нормативних документах:

- закон України «Про вищу освіту»;
- постанова кабінету Міністрів України від 29 квітня 2015 р. № 266 «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти»;
- «Положення про організацію освітнього процесу в Тернопільському національному технічному університеті імені Івана Пулюя» від 19 травня 2015 року.